

CIUDADES ECOLÓGICAS

Aproximadamente la mitad de la población mundial vive en ciudades y zonas urbanas. En el próximo cuarto de siglo prácticamente todo el crecimiento de población se registrará en las zonas urbanas de los países con menos desarrollo. Las consecuencias del crecimiento urbano para el medio ambiente son considerables. Las ciudades son usuarias prolíficas de los recursos naturales y generadoras de desechos. Producen la mayoría de los gases de efecto invernadero que están causando el cambio climático mundial. También suelen degradar la calidad del agua local, agotar los acuíferos, contaminar el medio marino, la atmósfera y ocupar terrenos. El tema del Día Mundial del Medio Ambiente 2005, 'Ciudades verdes: ¡Planear para el planeta!', destacaba la importancia de abordar los problemas planteados por la urbanización para el desarrollo sostenible.

El Día Mundial del Medio Ambiente se celebra todos los 5 de junio. Es uno de los principales vehículos que permiten a las Naciones Unidas promover el conocimiento del medio ambiente y la adopción de medidas al respecto en todo el mundo. Cada año aumenta el interés y la participación en el Día Mundial del Medio Ambiente. Durante 2005, se recibió información de los gobiernos, las empresas y las comunidades participantes de más de 100 países. Se realizaron actividades de limpieza, siembra de árboles, proyectos de reciclado, concursos de pintura y ensayo, exposiciones, seminarios y campañas de sensibilización. El acceso al sitio web del Día Mundial del Medio Ambiente del PNUMA, que registró una cifra record de consultas durante el año, es posible en los seis idiomas oficiales de las Naciones Unidas: árabe, chino, español, francés, inglés y ruso.

Las celebraciones internacionales más importantes Día Mundial del Medio Ambiente 2005 tuvieron lugar en San Francisco (EE.UU.), con el apoyo de la Ciudad de San Francisco y el Departamento del Medio Ambiente de la ciudad. Durante los primeros cinco días de junio, los grupos de la sociedad civil y la ciudad de San Francisco organizaron más de 350 actividades por el Día Mundial del Medio Ambiente. Figuraron entre los participantes el Gobernador de California, Arnold Schwarzenegger, el ex Vicepresidente de los Estados Unidos de América, Al Gore, el Alcalde de San Francisco, Gavin Newsom, así como el Director Ejecutivo del PNUMA, Klaus Toepfer. Durante la ceremonia de apertura, el Gobernador Schwarzenegger reveló un plan de lucha contra el calentamiento del planeta y dio a conocer las metas para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en California.

CIUDADES SOSTENIBLES

Dada la importancia de los problemas urbanos para el desarrollo sostenible y el logro de los Objetivos de Desarrollo del Milenio, el PNUMA amplió su labor en esta esfera durante 2005 con la creación de la Dependencia de Medio Ambiente Urbano y el establecimiento de un marco para mejorar la colaboración y la organización de actividades conjuntas entre el PNUMA y su organización fraternal ONU-HÁBITAT. Por ejemplo, los dos organismos lanzaron una campaña para destacar la función de las ciudades en la solución de problemas del medio ambiente mundial, como el cambio climático, la diversidad biológica y la contaminación de las costas. Otra de las prioridades del PNUMA es la Alianza de las Ciudades, que apoya los proyectos de desarrollo urbano en todo el mundo. El PNUMA se ocupa de que las cuestiones del medio ambiente queden plenamente integradas en las actividades de la Alianza de las Ciudades..





Un grupo de personas recorre los paneles solares situados sobre el Centro Moscone el 4 de junio de 2005 en San Francisco, California. Los paneles pueden producir hasta 675 kilovatios de energía y suministrar 20 a 30% de la electricidad para cualquier convención que se celebre allí. Se dice que es uno de los sistemas de energía solar más grandes que haya instalado una ciudad en los Estados Unidos. San Francisco fue la sede de las celebraciones del Día Mundial del Medio Ambiente 2005, con el tema 'Ciudades ecológicas'. © David Paul Morris/Getty Images

El Objetivo de Desarrollo del Milenio 7: asegurar la sostenibilidad del medio ambiente, se encamina a mejorar significativamente la vida de al menos 100 millones de habitantes de barrios de tugurios para 2020. Entre los principales riesgos de vivir en un barrio de tugurio están la insalubridad del agua y la falta de servicios de saneamiento. La diarrea es la segunda causa más importante de la mortalidad infantil, a la que se achaca el 12% de las muertes de menores de cinco años en los países en desarrollo: 1,3 millones de muertes cada año.

El Centro Internacional de Tecnología Ambiental del PNUMA, con sede en el Japón, se ocupa de proporcionar un mayor acceso sostenible al agua potable y al saneamiento promoviendo tecnologías ambientalmente sostenibles y actividades conexas, como la creación de capacidad, el apoyo a las políticas, la información y los instrumentos para las evaluaciones y las actividades de sensibilización.

El Centro también realiza trabajos en relación con la gestión de los desechos, sobre todo en la promoción de las tecnologías ambientalmente sostenibles para convertir los desechos en un recurso valioso, en

estrecha asociación con las iniciativas internacionales en marcha en el Japón, como la iniciativa de las 3-R (Reducir, Reutilizar, Reciclar) y la iniciativa de ciudades ecológicas. La iniciativa de las 3-R, que el PNUMA promueve en colaboración con el Gobierno del Japón, será el marco para la difusión y aplicación de los principios de las 3-R en los países en desarrollo.

Como parte de la iniciativa Ciudades ecológicas, el PNUMA y la ciudad de Kawasaki organizaron conjuntamente el primer Foro de Asia y el Pacífico de empresas ecológicas en enero de 2005. En esta reunión, que atrajo a participantes del Japón, China y Filipinas, se recomendó conjuntamente que se elaboraran directrices para facilitar la aplicación del enfoque de Ciudades ecológicas a otras ciudades de la región de Asia y el Pacífico sobre la base de la experiencia de Kawasaki.

En Kenya, el PNUMA trabaja con la Autoridad Nacional de Gestión Ambiental y la Asociación de Fabricantes de Kenya en un proyecto para tratar de resolver el creciente problema del manejo de los desechos plásticos. El Proyecto piloto sobre manejo



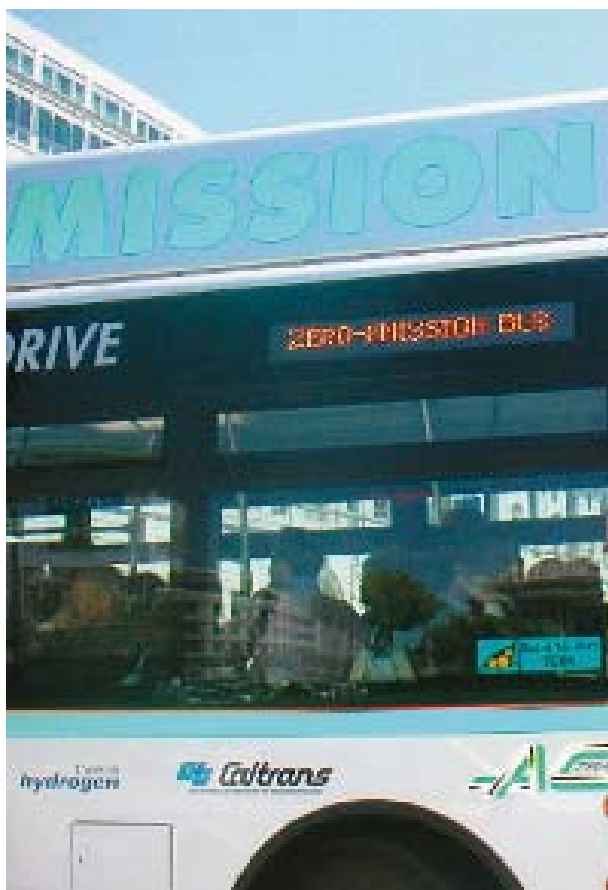
sostenible de los desechos plásticos en Nairobi determinará las principales medidas normativas que deben adoptar el gobierno local y el nacional, como un impuesto a las bolsas plásticas de menos grosor que, por regla general, se utilizan una sola vez y se desechan, lo que contamina el medio ambiente y constituye un serio peligro para los animales domésticos y la fauna y la flora silvestres. El proyecto prestará también asistencia técnica a la industria de los plásticos para la producción menos contaminante y el consumo sostenible y facilitará el establecimiento de grupos comunitarios encargados del manejo de los desechos.

TRANSPORTE SOSTENIBLE

Otro de los grandes problemas del entorno urbano es la mala calidad del aire debida a las emisiones de los tubos de escape de los vehículos. En el PNUMA se ha ubicado el centro de intercambio de información de la Alianza en favor de combustibles y vehículos menos contaminantes, una alianza de los sectores público y privado establecida en la Cumbre Mundial sobre el Desarrollo Sostenible en 2002 para promover una mayor calidad del aire en ciudades de países en desarrollo, lo que abarca la eliminación del plomo de la gasolina, la reducción del contenido de azufre en los combustibles y la introducción de vehículos menos contaminantes.

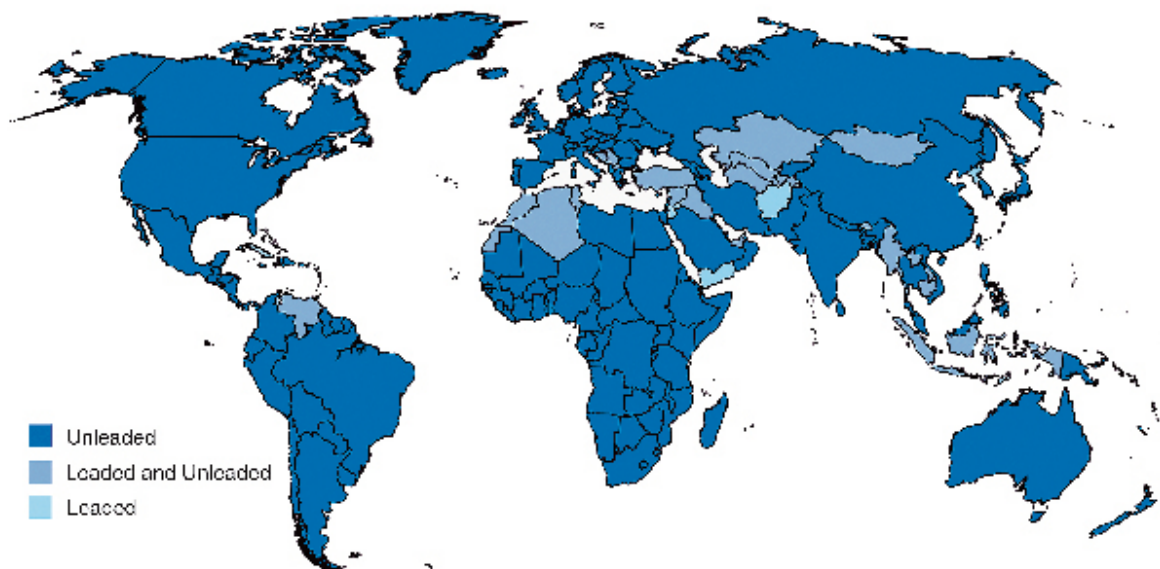
En 2005, se hizo hincapié en el intercambio de tecnología y conocimientos para apoyar a los gobiernos y a sus asociados a eliminar el plomo de la gasolina. El plomo es una sustancia sumamente tóxica que tiene graves consecuencias para la salud infantil y el medio ambiente. La mayoría de los países desarrollados eliminaron el plomo de la gasolina en los años 1970 y 1980. Sin embargo, sigue presente en la gasolina que se vende en los países en desarrollo. Por medio de la Alianza en favor de combustibles y vehículos menos contaminantes, el PNUMA ha contribuido a la sensibilización en África al sur del Sahara y a la elaboración de políticas que han redundado en que, a partir del 1º de enero de 2006, el continente ya no importará ni producirá gasolina con contenido de plomo, lo que facilitará su eliminación total durante el año. El PNUMA está iniciando una campaña mundial para lograr hasta 2008 la eliminación total de la gasolina con contenido de plomo en todo el mundo. La Alianza está preparándose para ayudar a los gobiernos de países en desarrollo a reducir el contenido de azufre en los combustibles, lo que reducirá las emisiones peligrosas de partículas ultrafinas.

Cada año, el Día Mundial del Medio Ambiente motiva a las comunidades y a los gobiernos a hacer algo por el medio ambiente. Arriba: fuera con los desechos plásticos, Nairobi (Kenya); abajo: un autobús que no emite contaminantes, San Francisco (EE.UU.) © PNUMA





Leaded Petrol Phase-Out: Global Status

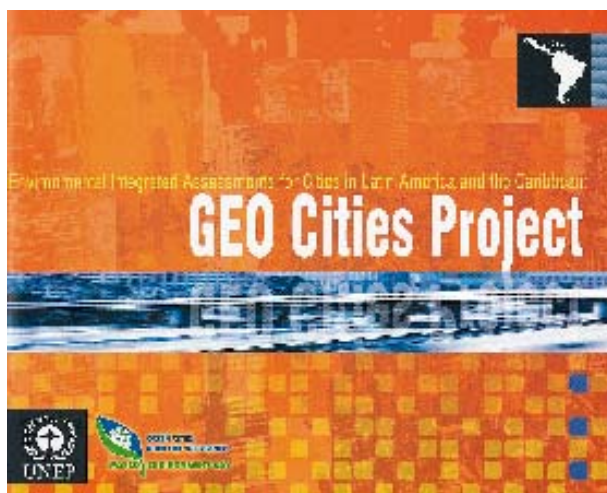


Status as of 31 December 2005

La Alianza en favor de combustibles y vehículos menos contaminantes ha logrado eliminar el plomo de la gasolina en África al sur del Sahara. El PNUMA acaba de lanzar una campaña mundial para la total eliminación del plomo de la gasolina en todo el mundo para 2008. También está prestando atención a la reducción del contenido de azufre en el combustible diesel.

En su condición de organismo de ejecución del Fondo para el Medio Ambiente Mundial (FMAM), el PNUMA trabaja con algunos gobiernos municipales de todo el mundo para mejorar el transporte y crear un medio ambiente mundial y local más sano. A modo de ejemplo cabe citar los trabajos en el transporte público que se realizan en Yakarta (Indonesia) y en Estambul (Turquía). En América Latina, las ciudades intercambian información y enseñanzas aprendidas sobre el tema del transporte no motorizado, el transporte rápido por autobuses y la ordenación de tierras, mientras ejecutan sus planes urbanos con apoyo del PNUMA y el FMAM.

En Europa, el PNUMA y la Asociación Internacional del Transporte Público sumaron sus esfuerzos para lanzar una campaña por televisión destinada a promover los beneficios del transporte público en relación con el medio ambiente y los estilos de vida que coincidió con la entrada en vigor del Protocolo de Kyoto en febrero de 2005. Las emisiones totales de gases de efecto invernadero del sector del transporte crecen mucho más rápidamente que en cualquier otro sector y se calcula que representan el 30% de las emisiones de dióxido de carbono en Europa, donde prácticamente la mitad del total de recorridos en las zonas urbanas es inferior a 5 kilómetros. Con el tema 'El mundo es tu hogar: ¡cuidadlo!', el comercial animado de 30 segundos de duración producido por McCann Erickson en alemán, español, francés e inglés, fue transmitido por numerosas estaciones de la televisión internacional. El PNUMA promueve también el transporte público y edificios ecológicos en la región de Asia y el Pacífico.



El proyecto Ciudades GEO en América Latina y el Caribe estudia los efectos de las zonas urbanas en el medio ambiente. Se está aplicando una metodología estándar para analizar el impacto ambiental en un número cada vez mayor de ciudades de toda la región para ayudar a los encargados de formular políticas de los gobiernos municipales y nacionales a adoptar decisiones fundamentadas sobre planificación y desarrollo urbanos.