

Jornadas Movilidad Sostenible y Calidad del Aire
25 y 26 de octubre de 2007

Planes de promoción de la **bicicleta**



Juan Merallo Grande (ConBici)

Tipos de planes de promoción de la bicicleta



- Planes sectoriales
- Planes Directores o planes estratégicos

Tipos de planes de promoción de la bicicleta

Planes sectoriales:

- **Promoción de la bici como medio de transporte**
- **Promoción de la bici al trabajo**
- **Promoción de la bicicleta a la escuela o a la universidad**
 - *Camino escolar*
 - *Bici Campus*
 - *Safe routes to schools (Sustrans)*
 - *Con bici al cole (ConBici)*
- **Promoción de la bicicleta y la salud**
 - *Campañas de la OMS*
 - *De las administraciones públicas sobre ejercicio saludable*
 - *De entidades ciclistas*
 - *De universidades*
- **Promoción de la bicicleta como ocio y turismo, etc., etc.**

Tipos de planes de promoción de la bicicleta

Planes directores o planes estratégicos

- **Plan Director:**

Inicio, primera acción, mayor concreción, más definido, menos cambiante. Más relación con lo local, más controlable

- **Plan Estratégico:**

Cambio, desarrollo de algo comenzado, más de una posibilidad, directrices. Más relación con lo regional o estatal

Tipos de planes de promoción de la bicicleta



Necesaria una metodología común

¿Ministerio de Medio Ambiente?

Ámbito de los Planes pro Bicicleta



- Estatat
- Regional
- Local

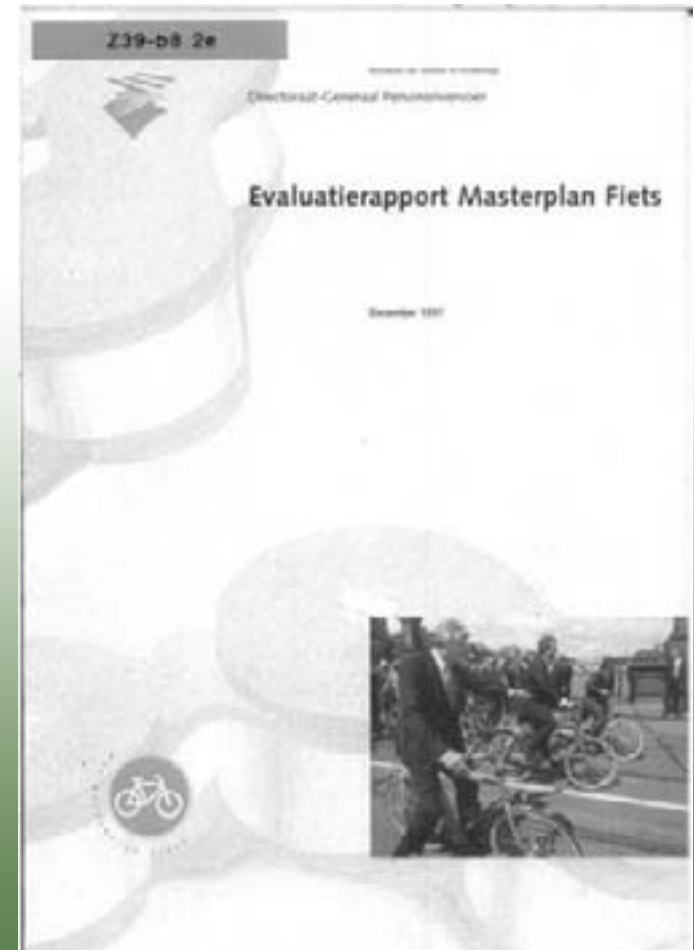
Ámbito de los Planes pro Bicicleta

Estatal

Necesidad de impulso estatal para algunas políticas en la que los ámbitos locales y regionales no tienen cobertura.

Ejemplos de planes estatales:

- Países Bajos (*Masterplan Fiets*) 1990
- Reino Unido (*National Cycling Strategy*) 1996
- Alemania (Plan Nacional “Circulemos en bici”) 2002-2012
- Francia, “*Vélo en France*” 2005



Ámbito de los Planes pro Bicicleta

Estatal

España:

*Estrategia de Promoción de
Modos no Motorizados*

- *Por terminar*
- *Aplicación del PEIT*



Ámbito de los Planes pro Bicicleta

Regional

- PEB de Cataluña
- Plan Estratégico de las Diputaciones Forales vascas,
- Plan CIMA (Comunidad de Madrid)
- Plan Director Ciclable de Bizkaia
- Plan Director de la Bicicleta de Navarra



**PLAN DIRECTOR DE LA BICICLETA
DE NAVARRA**

**RESUMEN DIVULGATIVO
DICIEMBRE 2006**

Ámbito de los Planes pro Bicicleta

Local

- PDB de Córdoba. 1997
- PEB de Barcelona.
- PDMC de Madrid
- PEB de Donostia 2008-2011

Otros planes directores:

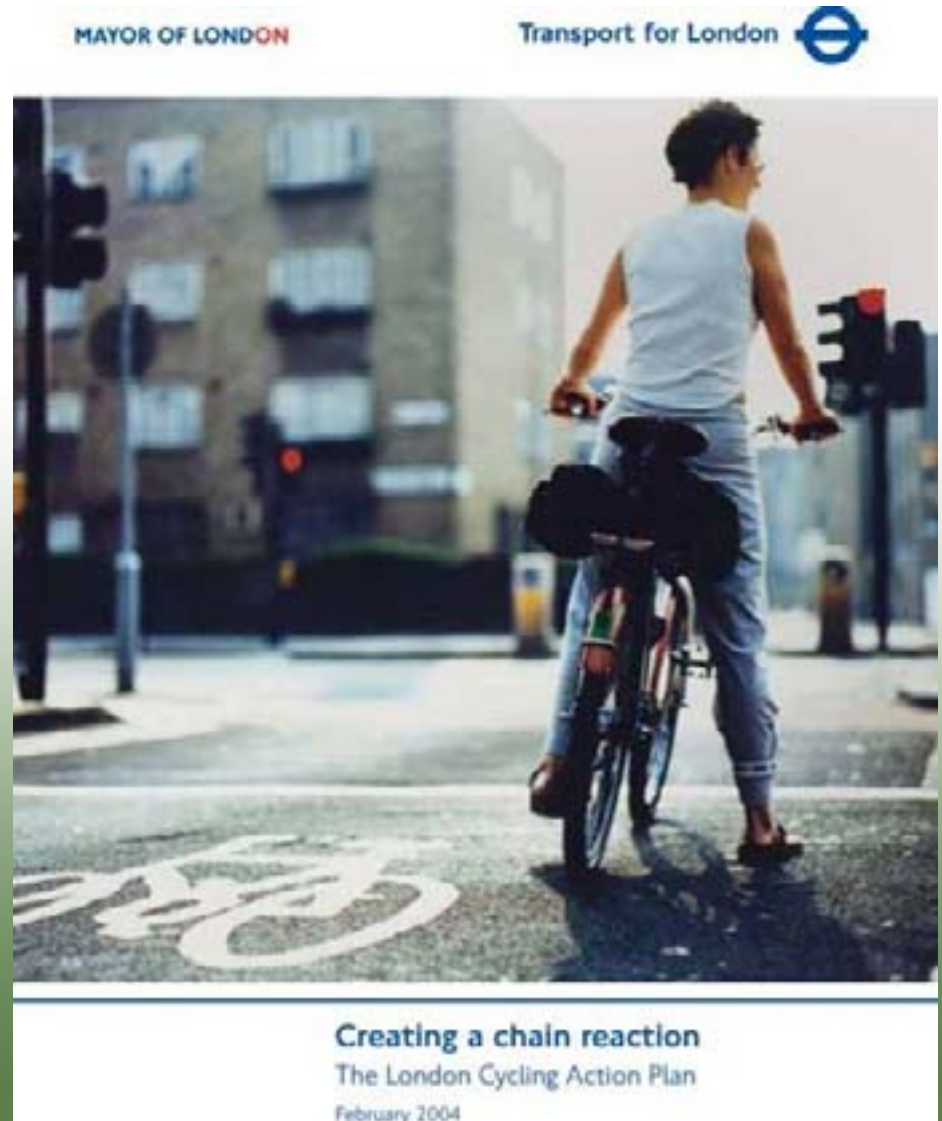
Terrassa, Sabadell, Sevilla,
Málaga, Granada, Cádiz



Ámbito de los Planes pro Bicicleta

- Ejemplo de buena práctica local en el extranjero

Cycling action plan
Londres



Estructura básica y funcionamiento

Finalidad de un PDB

- Planificación de una estrategia con plazos
- Declaración de intenciones
- Progresos en base a su evolución
- Puede ser utilizado como cosmética con intenciones políticas



Estructura básica y funcionamiento

Estructura básica de un PDB

- **Introducción**
- **Objetivos**
- **Diagnosis:** "foto" de la situación actual
- **Propuestas:** Las propuestas son de dos tipos:
 - *infraestructuras:* las preferidas por la clase política
 - *promoción:* tanto en administración pública como en otros colectivos



Estructura básica y funcionamiento

Estructura básica de un PDB

- **Calendario:** objetivos anuales cuantificables
- **Evaluación y seguimiento:**
Indicadores y Comisión de la bicicleta
- **Presupuesto:** Imprescindible
para ser algo más que un propósito
- **Observatorio:**
Evaluar y corregir medidas.



Estructura básica y funcionamiento

**Mucha redacción
Poca ejecución**

Algunas administraciones, al tomar conciencia de lo que han hecho:

- Demoran el asunto
- Rebajan las expectativas del Plan
- Lo implantan muy vagamente



Ejecución y participación

¿Quién lo debe redactar
y poner en marcha?

Redactar: *asesoría técnica*

Ponerlo en marcha: *órgano
administrativo autónomo*



Comisión Europea (Libro “En bici, hacia ciudades sin malos humos”):
“La creación de un departamento de la bicicleta es una condición 'sine qua non' para desarrollar una política de la bicicleta realista y eficaz”

Ejecución y participación

La imprescindible participación

Durante el proceso de redacción

**Durante el proceso de aplicación:
Comisión de la Bicicleta**

¿Quiénes participan?: asociaciones de ciclistas, otros grupos sociales y grupos políticos de la oposición

Aprobación: Pleno (ámbito local), parlamento autónomo (ámbito regional) y consejo de ministros (ámbito estatal), garantizando continuidad.



Medidas de acompañamiento

¿Basta con un PDB para impulsar a la bicicleta?

1) PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD

2) Otras medidas paralelas para fomentar de verdad un PDB:

- a) Disuasión y eliminación del tráfico privado contaminante
- b) Donde no sea posible lo anterior:
Calmado del tráfico



Medidas de acompañamiento

Otras medidas paralelas para fomentar de verdad un PDB:

- c) Donde ambas cosas no sean posibles, no pensar las calles sólo para flujo de vehículos privados contaminantes. Pensar también en las bicicletas
- d) Donde ninguna de estas cosas sea posible, hacer vías ciclistas separadas del resto del tráfico



MUCHAS GRACIAS POR VUESTRA ATENCIÓN

Juan Merallo Grande

merallo@telefonica.net

*Gracias a Daniel Eritja (Amics de la Bici) y Esther Anaya (BACC)
por sus aportaciones*