



LAS 30 MÁS CONTAMINANTES - LOS ESCENARIOS DE SUBSTITUCIÓN (POR CENTRAL)

Aboño	
Ranking:	3ª de las 30 más contaminantes
Empresa:	Hidrocantábrico Generación
Fecha de puesta en servicio:	1974 y 1985
Combustible:	Hulla
Emisiones relativas:	1270 g de CO ₂ por kW/h
Emisiones totales:	7.450.000 toneladas de CO ₂ al año
Ubicación:	Gijón, Asturias

Actualmente, Aboño consume hulla – un carbón altamente contaminante. En un año típico, produce 7,45 millones de toneladas de CO₂.

Esta cantidad equivale a las emisiones anuales de 1,7 millones de automóviles. Para el año 2030, el 100% de la capacidad de la central eléctrica Aboño habrá alcanzado el final de su vida útil.

De HULLA a HULLA

Si para el año 2030 la central eléctrica Aboño fuese sustituida por una nueva central que siguiera utilizando hulla, esta central eléctrica emitiría 2,75 millones de toneladas de CO₂ menos al año. Esto se debería a mejoras tecnológicas menores.

Esto equivale a la retirada de 640.000 automóviles de la circulación al año.

De HULLA a GAS

Si para el año 2030, la central eléctrica Aboño fuese reemplazada por una central alimentada por gas menos contaminante, esta central eléctrica emitiría 5,35 millones de toneladas de CO₂ menos al año.

Esto equivale a la retirada de 1,24 millones de automóviles de la circulación al año.

De HULLA a ENERGÍAS RENOVABLES

Si para el año 2030, la central eléctrica Aboño fuese sustituida completamente por energías renovables, no se producirá ninguna emisión de CO₂. Esto evitaría la emisión de 7,45 millones de toneladas de contaminantes atmosféricos de CO₂ al año.

Esto equivale a la retirada de 1,7 millones de automóviles de la circulación al año.

De LIGNITO a GAS

Si para el año 2030, la central eléctrica Kardía fuese reemplazada por una central alimentada por gas menos contaminante, esta central eléctrica emitiría 7,2 millones de toneladas de CO₂ menos al año.

Esto equivale a la retirada de 1,7 millones de automóviles de la circulación al año.

De LIGNITO a ENERGÍAS RENOVABLES

Si para el año 2030, la central eléctrica Kardía fuese sustituida completamente por energías renovables, no se producirá ninguna emisión de CO₂. Esto evitaría la emisión de 10 millones de toneladas de contaminantes atmosféricos de CO₂ al año.

Esto equivale a la retirada de 2,3 millones de automóviles de la circulación al año.

As Pontes (Rodríguez-Puentes)

Ranking:	9ª de las 30 más contaminantes
Empresa:	ENDESA
Fecha de puesta en servicio:	1976-79
Combustible:	Lignito
Emisiones relativas:	1150 g de CO ₂ por kW/h
Emisiones totales:	10.470.000 toneladas de CO ₂ al año
Ubicación:	La Coruña, Galicia

Actualmente, As Pontes consume lignito – un carbón altamente contaminante. En un año típico, produce 10,5

millones de toneladas de CO2.

Esta cantidad equivale a las emisiones anuales de 2,4 millones de automóviles.

Para el año 2030, el 100% de la capacidad de la central eléctrica As Pontes habrá alcanzado el final de su vida útil.

De LIGNITO a LIGNITO

Si para el año 2030, la central eléctrica As Pontes fuese sustituida por una nueva central que siguiera utilizando lignito, esta central eléctrica emitiría 1,57 millones de toneladas de CO2 menos al año. Esto se debería a mejoras tecnológicas menores.

Esto equivale a la retirada de 365.000 automóviles de la circulación al año.

De LIGNITO a GAS

Si para el año 2030, la central eléctrica As Pontes fuese reemplazada por una central alimentada por gas menos contaminante, esta central eléctrica emitiría 7,2 millones de toneladas de CO2 menos al año.

Esto equivale a la retirada de 1,67 millones de automóviles de la circulación al año.

De LIGNITO a ENERGÍAS RENOVABLES

Si para el año 2030, la central eléctrica As Pontes fuese sustituida completamente por energías renovables, no se producirá ninguna emisión de CO2. Esto evitaría la emisión de 10,5 millones de toneladas de contaminantes atmosféricos de CO2 al año.

Esto equivale a la retirada de 2,4 millones de automóviles de la circulación al año.

Compostilla

Ranking:	18ª de las 30 más contaminantes
Empresa:	ENDESA
Fecha de puesta en servicio:	1961, 1965, 1972, 1981 y 1984
Combustible:	Hulla
Emisiones relativas:	960 g de CO2 por kW/h
Emisiones totales:	6.930.000 toneladas de CO2 al año
Ubicación:	León, Ponferrada

Actualmente, Compostilla consume hulla contaminante. En un año típico, produce 6,9 millones de toneladas de CO2.

Esta cantidad equivale a las emisiones anuales de 1,6 millones de automóviles.

Para el año 2030, el 100% de la capacidad de la central eléctrica Compostilla habrá alcanzado el final de su vida útil.

De HULLA a HULLA

Si para el año 2030, la central eléctrica Compostilla fuese sustituida por una nueva central que siguiera utilizando hulla, esta central eléctrica emitiría 1,1 millones de toneladas de CO2 menos al año. Esto se debería a mejoras tecnológicas menores.

Esto equivale a la retirada de 263.000 automóviles de la circulación al año.

De HULLA a GAS

Si para el año 2030, la central eléctrica Compostilla fuese reemplazada por una central alimentada por gas menos contaminante, esta central eléctrica emitiría 4,3 millones de toneladas de CO2 menos al año.

Esto equivale a la retirada de 1 millón de automóviles de la circulación al año.

De HULLA a ENERGÍAS RENOVABLES

Si para el año 2030, la central eléctrica Compostilla fuese sustituida completamente por energías renovables, no se producirá ninguna emisión de CO2. Esto evitaría la emisión de 6,9 millones de toneladas de contaminantes atmosféricos de CO2 al año.

Esto equivale a la retirada de más de 1,6 millones de automóviles de la circulación al año.

Litoral de Almería

Ranking:	26ª de las 30 más contaminantes
Empresa:	ENDESA
Fecha de puesta en servicio:	1985 y 1997
Combustible:	Antracita
Emisiones relativas:	870 g de CO2 por kW/h
Emisiones totales:	6.890.000 toneladas de CO2 al año

Ubicación:

Almería

Actualmente, Litoral de Almería consume hulla contaminante. En un año típico, produce 6,9 millones de toneladas de CO₂.

Esta cantidad equivale a las emisiones anuales de 1,6 millones de automóviles.

Para el año 2030, el 50% de la capacidad de la central eléctrica Litoral de Almería habrá alcanzado el final de su vida útil.

De HULLA a HULLA

Si para el año 2030, el 50% de la central eléctrica Litoral de Almería fuese sustituido por una nueva central que siguiera utilizando hulla, esta central eléctrica emitiría 0,3 millones de toneladas de CO₂ menos al año. Esto se debería a mejoras tecnológicas menores.

Esto equivale a la retirada de 67.000 automóviles de la circulación al año.

De HULLA a GAS

Si para el año 2030, el 50% de la central eléctrica Litoral de Almería fuese reemplazado por una central alimentada por gas menos contaminante, esta central eléctrica emitiría 2 millones de toneladas de CO₂ menos al año.

Esto equivale a la retirada de 463.000 automóviles de la circulación al año.

De HULLA a ENERGÍAS RENOVABLES

Si para el año 2030, el 50% de la central eléctrica Litoral de Almería fuese sustituido por energías renovables, esta central eléctrica emitiría 3,5 millones de toneladas de CO₂ menos al año.

Esto equivale a la retirada de 812.000 automóviles de la circulación al año.