



Presentación BeCCo España
Madrid, 2 de marzo de 2006



¿Qué son los biocarburantes?

UN POCO DE HISTORIA...

El uso de aceites vegetales como combustible, se remonta a 1900, año en el que Rudolph Diesel lo utilizó por primera vez en su motor de ignición-compresión adelantándose al uso futuro de biocombustibles.

Durante la Segunda Guerra Mundial, y ante la escasez de combustibles fósiles, destacó la investigación realizada por Otto y Vivacqua en Brasil sobre diésel de origen vegetal, pero no fue hasta 1970, -y como consecuencia de la crisis energética y el alto coste del petróleo-, cuando el biodiésel se desarrolló de forma significativa.

En **Europa**, las primeras pruebas técnicas con biodiésel se llevaron a cabo en 1982 en Austria y Alemania. Sin embargo, fue en 1985 cuando en Silberberg (Austria) se construyó la primera planta piloto productora.

En **2005**, la producción de biodiésel ha alcanzado los 2'5 millones de toneladas en Europa. Pese a que estas cifras suponen un crecimiento del 35% desde 1992, hay que tener en cuenta que la capacidad de producción, -que asciende hasta los 3,2 millones de toneladas-, aún no ha sido alcanzada. Además, existe un claro desequilibrio entre países: Alemania está a la cabeza de la producción de biodiésel europeo (más de la mitad del total) y el resto de los estados miembros le siguen muy de lejos. En cuanto a la materia prima, el aceite proveniente de semillas es preferido por el 84% de los productores europeos. El resto, un 13%, utiliza aceite de girasol, grasas animales o aceites usados.

Los biocarburantes líquidos, también denominados **biocombustibles**, son productos obtenidos a partir de materias primas de origen agrícola y que en la actualidad se están usando como sustitutivos o complementarios de la gasolina y del gasóleo de vehículos. Al ser una energía renovable, su producción y utilización conlleva ventajas ambientales, energéticas y socioeconómicas respecto a los combustibles de origen fósil.

Biodiésel: obtenido a partir de semillas oleaginosas (girasol, colza, soja, etc.) y/o aceites usados mediante esterificación. Puede mezclarse con gasóleo o, incluso, sustituirlo totalmente en los vehículos fabricados desde mediados de los años 90.

Bioetanol: obtenido a partir de semillas ricas en azúcares (cereales, maíz, remolacha, etc.) mediante fermentación. Puede mezclarse con gasolina en diversas proporciones -a partir del 15% pueden requerirse pequeñas modificaciones del motor- o utilizarse para fabricar ETBE, un aditivo de la gasolina.



Ventajas del biodiésel

- Ventajas energéticas:

- ✓ Fuente de energía renovable y limpia
- ✓ Reducción de la dependencia de los combustibles fósiles y aumenta la seguridad de abastecimiento energético
- ✓ Manejabilidad. Punto de inflamabilidad más alto

- Ventajas socioeconómicas:

- ✓ Oportunidad para un desarrollo agrícola alternativo
- ✓ Genera empleo y nuevas inversiones

- Ventajas medioambientales:

- ✓ Reducción de emisiones de gases contaminantes de acuerdo con el Protocolo de Kioto y otras normativas establecidas:
 - CO₂
 - NOH
 - Hidrofluorocarbonos
- ✓ Contiene menos azufre e hidrocarburos policíclicos (que son cancerígenos)
- ✓ Permite reciclar el aceite usado que es un residuo muy contaminante
- ✓ Son fácilmente biodegradables y no contaminan el suelo

- Otras ventajas:

- ✓ Lubrica los motores, mejora la combustión y prolonga la vida de mismos
- ✓ Se puede obtener como subproducto glicerina industrial y farmacéutica

Bio-Energy Central Corporation (BeCCo)

BeCCo es una multinacional dedicada a la producción y venta de biodiésel y energías alternativas en Europa, China y Latinoamérica. Fue fundada por Sage Capital-Growth, compañía que gestiona un fondo privado de inversión a nivel mundial, y se consolidó en el 2005 gracias a las oportunidades que ofrecía *el nacimiento de la era del biodiésel*. En la actualidad nos encontramos en un momento realmente favorable para el desarrollo de este sector, debido no sólo a las necesidades económicas de nuevas energías verdes, sino también a la progresiva sensibilización política y social hacia el cuidado del medio ambiente.



BeCCo pretende convertirse en el líder mundial en la producción de biodiésel, gracias a la ubicación estratégica de sus plantas en tres continentes diferentes, que satisfacen las demandas de los mercados locales. La compañía espera tener una red de plantas con una capacidad de producción de alrededor de 2 millones de toneladas al año.

LA ESTRATEGIA DE LA COMPAÑÍA

- BeCCo posee una estructura integrada verticalmente que abarca todas las fases del proceso de fabricación del biodiésel hasta su distribución y comercialización.
- Está dirigida y formada por profesionales de acreditada experiencia en los sectores energético y financiero.
- BeCCo se encuentra actualmente desarrollando un portfolio de instalaciones de biodiésel en todo el mundo, con presencia en Europa, Asia y Latinoamérica en distintas fases de ejecución

CARACTERÍSTICAS DE BECCO

- BeCCo International cubre todos los eslabones del proceso de obtención de biodiésel, desde la compra de la semilla, hasta la venta y transporte del producto, pasando, como no, por la transformación del aceite vegetal a combustible.



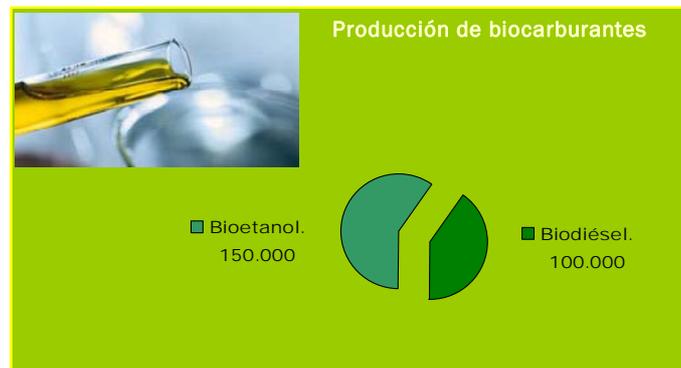
- BeCCo International utiliza productos como la colza, la soja o el girasol, proporcionando una **alternativa para la actividad agrícola actual**.
- BeCCo tiene como objetivo principal **cuidar el medio ambiente** y fomentar el respeto de todos hacia el entorno. Intenta que se cumplan las normas establecidas (Protocolo de Kioto, Norma europea 2003/30, etc.) y que se puedan lograr las expectativas formuladas por los diferentes gobiernos para alcanzar una mayor sostenibilidad medioambiental.



- BeCCo cuenta con el apoyo, la solvencia y la experiencia en el sector de sus socios, tanto a nivel local como internacional.
- BeCCo produce siempre un biodiésel de **calidad** garantizada al utilizar aceites vegetales como materia prima.

El sector del biodiésel en España

La industria del biodiésel se encuentra en las fases iniciales de su desarrollo, ya que hasta el momento ha sido eclipsado por la producción de bioetanol (complementario a la gasolina), un sector que en el que nuestro país es líder europeo.

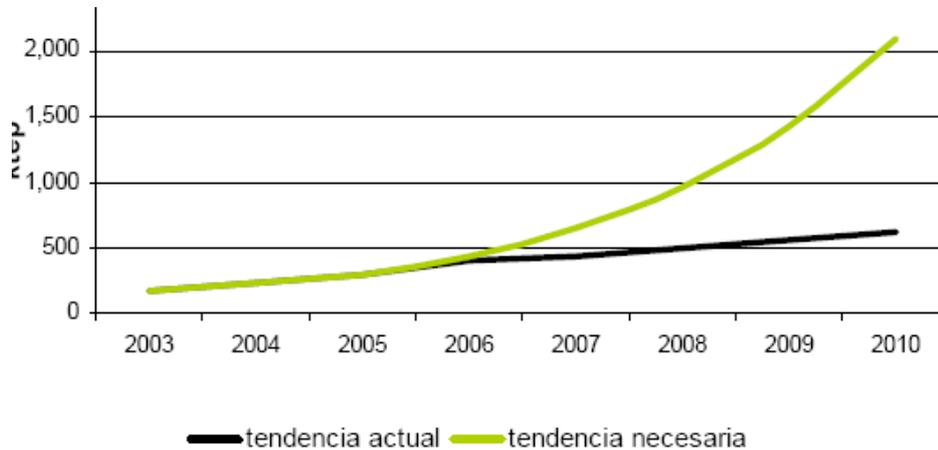


Hoy, la producción de biodiésel española respecto a nuestros colegas europeos representa tan sólo el 5%, si bien esta cuota tiende a incrementarse debido a los nuevos proyectos y a las políticas gubernamentales que apoyan las distintas iniciativas que se presentan.

La **Directiva 2003/30/CE** establece objetivos nacionales concretos para el consumo de biocarburantes para el transporte, calculados sobre la base del contenido energético. Así, el Ministerio de Industria ha fijado a través del **Plan de Fomento de las Energías Renovables** que en 2005 el total de biocarburantes consumidos debía ser de un 2%, mientras que en el 2010 tendrá que alcanzar casi el 6% (equivalente a 2,2 millones tm., de los cuales, 1,4 millones tm. serían biodiésel).

Por su parte, la **Directiva 2003/96/CE** establece una serie de normas específicas que proporcionan ventajas fiscales para los productores de biodiésel.

Sin embargo, y a pesar de todo, la situación real en España dista mucho de cumplir esos objetivos. En 2005 no se ha superado el 1% del consumo total de carburantes; y, de seguir esta tendencia, apenas se superará el 1'7% del consumo total en 2010.



Fuente: APPA , julio 2005.

En la actualidad, este carburante se comercializa mezclado en una proporción del 15-20% de biodiésel y el 80-85% de gasóleo, en alrededor de 200 gasolineras que venden este biocombustible.

BeCCo España

BeCCo International ha **apostado por España** por sus positivas condiciones de negocio, por su favorable tendencia económica en los últimos años, su ubicación geográfica estratégica respecto a América y Europa a efectos logísticos, además de las condiciones favorables que rodean al sector de los biocarburantes en la actualidad.



BeCCo España está participada por:



- **Giuliani-Sage Capital (75%):** Es fruto de la alianza estratégica entre la consultora Giuliani Partners y la sociedad de capital riesgo norteamericana Sage Capital Growth.



- **Caja de Burgos (20%):** La Caja de Ahorros Municipal de Burgos se crea el 11 de junio de 1926. Hoy sirve a sus clientes en todo el mundo a través de su red de Oficinas en Álava, Burgos, Cantabria, Guadalajara, La Rioja, León, Madrid, Navarra, Palencia, Salamanca, Valladolid y Zaragoza, su integración en entidades nacionales e internacionales y su presencia en Internet.



- **Grupo Antolín (5%):** Esta empresa es líder en el diseño y producción de una gran variedad de componentes para la industria de la automoción. Está presente a nivel internacional con 46 plantas y 13 oficinas técnico-comerciales, situadas en los principales centros de decisión de la industria del automóvil.

ORGANIGRAMA

SAGI MATZA, Consejero Delegado: Con 15 años de experiencia en el sector energético, ha liderado y dirigido diversos proyectos relacionados con industrias de oil&gas. Actualmente, es presidente del Consejo de Administración de una compañía estadounidense cotizada en bolsa. Desde 1999, también ejerce como Consultor Senior de fondos de inversión del sector energético.

JAVIER ÁLVAREZ-CASCOS, Director General Financiero: Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales por el Colegio Universitario de Estudios Financieros (CUNEF) y PDD por el IESE de Madrid; cuenta con más de 15 años de experiencia nacional e internacional en el área financiera en empresas de primera fila como: **Atlantic Copper S.A**, **ACCIONA Infraestructuras** y **The Fuji Bank Ltd.**, etc.



Nueva Planta de producción en Madrid- Villaverde

- **Inversión:** 25 millones de euros
- **Producción:** Alcanzará a medio plazo, en el año 2007, 128.000 toneladas de biodiésel anuales
- **Creación de empleo:** 50 directos
- **Comienzo de la producción:** segunda mitad de 2006

PROYECTOS EN CURSO

Período 2006-2010

Creación y puesta en marcha de **diversas plantas de biodiésel** en distintas provincias españolas

- **Inversión prevista:** más de 140 millones de euros
- **Creación de empleo:** más de 300
- **Producción:** más de 500.000 toneladas al año



Conclusiones

- Por su actividad **BeCCo** contribuye a **mejorar el medio ambiente** y a reducir y diversificar la **dependencia energética** de España
- **BeCCo** España contribuye a la **creación de empleo** y la estimulación económica de mercados emergentes
- **BeCCo** aglutina **todos los eslabones** de la producción de biodiésel, garantizando la máxima calidad del producto
- **BeCCo** España es una apuesta segura dentro del sector del biodiésel:

✓ el mercado del biodiésel se encuentra actualmente en **clara expansión**.

✓ cuenta con el **apoyo, la solvencia y la experiencia** en el sector de sus socios, tanto a nivel local como internacional