



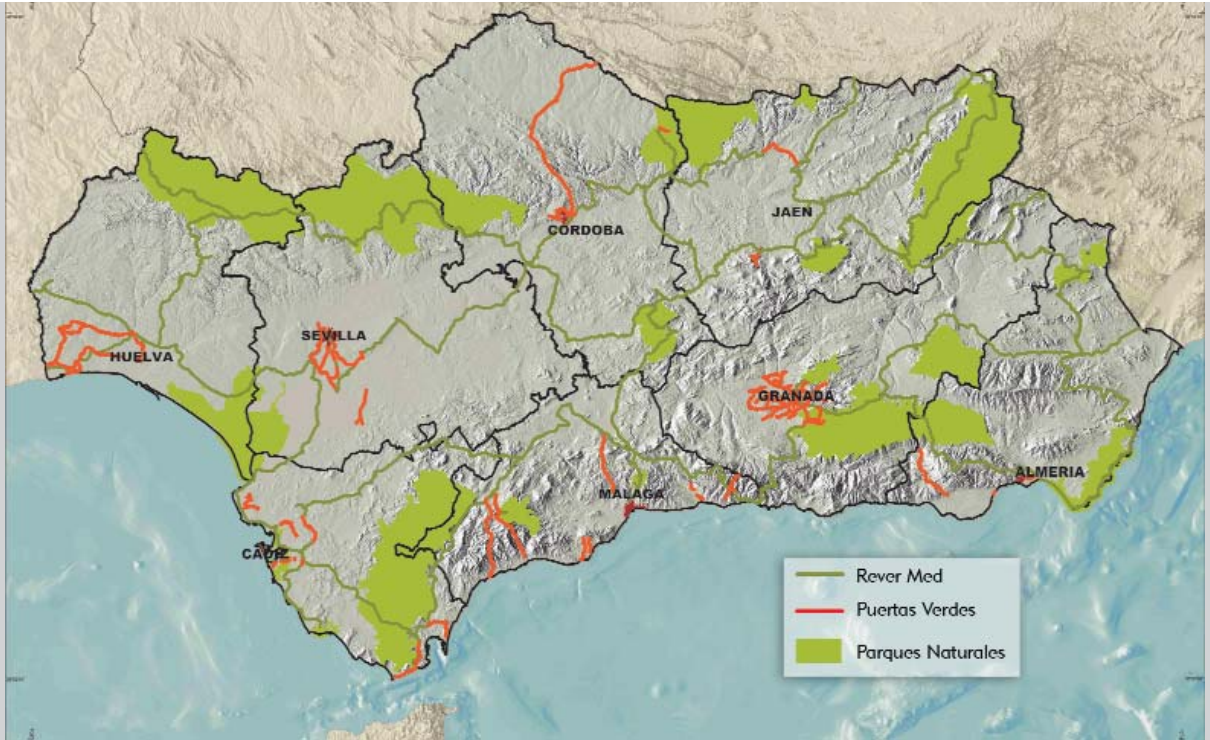
Elementos de gestión y aspectos transversales de la política ambiental

- 1. Programas e iniciativas europeas
- 2. Planificación integrada y sectorial
- 3. Educación ambiental
- 4. Corredores verdes

Datos básicos

Recuperación de vías pecuarias	
Deslindes aprobados en 2006	831,73 km
Deslindes iniciados en 2006	1.209,27 km
Deslindes aprobados acumulados (todos los ejercicios)	5.031,07 km

Vías y puertas verdes de Andalucía



Fuente: Red de Información Ambiental, Consejería de Medio Ambiente, 2007.

Conceptos generales

- Programa Puertas Verdes

Recuadros

- Vía verde de la Sierra Norte

Programa Puertas Verdes

A lo largo del año 2006, la Consejería de Medio Ambiente ha seguido trabajando en el programa de Puertas Verdes emprendido en municipios de más de 50.000 habitantes, iniciado en 2004, dentro del marco del Plan de Ordenación y Recuperación de Vías Pecuarias de Andalucía.

El Programa persigue los siguientes objetivos:

- Propiciar los desplazamientos no motorizados.
- Coadyuvar a la creación de verdaderos sistemas de espacios libres en las ciudades.

- Participar en la rehabilitación y mejora paisajística de los entornos urbanos y periurbanos actualmente deteriorados o banalizados.
- Detener la expansión urbanizadora y evitar la conurbación.

Todas las actuaciones contempladas en el Programa de Puertas Verdes forman parte del Esquema Director de la Red Verde Europea del Mediterráneo (REVER MED), de ahí que su carácter supere el regional, adquiriendo escala transnacional.

En el siguiente cuadro se puede apreciar el estado en el que se encuentran las obras del programa de *Puertas Verdes* a finales de 2006:

Programa Puertas Verdes, 2006				
Provincia	Puerta Verde		Municipios	Estado del proyecto
Almería	Puerta Verde de Almería: Corredor verde de la Campita		Almería	Redacción de proyecto
	Puerta Verde de Raquetas de Mar: Cañada Real de la Costa		Raquetas de Mar	En obra
	Puerta Verde de El Ejido-Ruta Sierra Nevada-Campos de Dalías		El Ejido	Redacción de proyecto
Cádiz	Corredor Verde del Campo de Gibraltar	Puerta Verde de La Línea de la Concepción	La Línea de la Concepción	En obra
		Puerta Verde de Algeciras	Algeciras	Redacción de proyecto
		Puerta Verde de San Roque	San Roque	Redacción de proyecto
	Puerta Verde de Chiclana		Chiclana de la Frontera	Redacción de proyecto
	Puerta Verde del Puerto de Santa María		Puerto Santa María	Ejecutada por la Consejería de Obras Públicas
	Puerta Verde de Jerez de la Frontera		Jerez de la Frontera	Redacción de proyecto
	Puerta Verde de San Fernando		San Fernando	Redacción de proyecto
	Adecuación Parque de las Cañadas		Puerto Real	Obra terminada
Córdoba	Corredor Verde Cardena-Aldea del Cerezo		Cardena	Obra terminada
	Cinturón Verde Metropolitano de la Ciudad de Córdoba (se ejecuta a través del PGOU)		Córdoba	Redacción de proyecto
	Corredor Verde Vereda de Trassierra		Córdoba	En obra
	Recuperación y puesta en uso de la Cañada Real Soriana, desde Córdoba capital hasta el límite con Ciudad Real		Córdoba, Obejo, Villaviciosa de Córdoba, Espiel Villaharta, Pozoblanco, Alcaracejos, Añora, Dos Torres, Guijo y Torrecampo	Redacción de proyecto
	Puerta Verde de Córdoba. Conexión de Córdoba capital con el Campus Universitario de Rabanales		Córdoba	En obra

Programa Puertas Verdes, 2006 (continuación)				
Provincia	Puerta Verde		Municipios	Estado del proyecto
Granada	Diez corredores verdes de la aglomeración urbana de Granada		Cijuela, Chimeneas, Gabias (las), Santa Fe, Lachar, Chauchina, Cullar Vega, Armilla, Churriana de la Vega, Viznar, Atarfe, Albolote, Pinos Puente, Granada, Beas de Granada, Monachil, Dilar, Huetor Vega, Cajar, Zubia (la), Ogijares y Alhendin	En obra
	Corredores Verdes en la aglomeración urbana de Granada, fase I y II	Ruta Santa Fe – Alhama	Alhama de Granada, Cacán, Ventas de Huelma, Chimeneas, La Malahá, Las Gabias y Santa Fe	En obra
		Corredor Verde de la aglomeración Urbana de Granada	Vegas del Genil, Cúllar Vega, Gabias (las), Churriana de la Vega, Alhendin, Ogijares y Armilla	En obra
		Corredor Verde Ruta de los Neveros	Huétor-Vega, Monachil y Güejar-Sierra	Obra terminada
Huelva	Corredores Verdes del Litoral Occidental de Huelva	Puerta Verde Huelva-Gibraleón-San Juan del Puerto	Huelva, Gibraleón y San Juan del Puerto	En obra
	Puerta Verde de Huelva. Conexión de la Rábida con la Vereda del Camino del Loro		Huelva, Palos de la Frontera y Moguer	En obra
Jaén	Corredor Verde Jabalcuz		Jaén	En obra
	Puerta Verde de Linares		Linares	En obra
Málaga	Ruta Torrox-Frigiliana-Sierra Almajara		Torrox, Competa y Frigiliana	En obra
	Corredor Verde Málaga-Antequera		Málaga y Antequera	En obra
	Ronda - Estepona- Sierra Bermeja		Cartajima, Estepona, Juzcar, Pujerra y Ronda	Redacción de proyecto
	Ronda-Sierra de las Nieves-Marbella		Benahavis, Marbella, Parauta y Ronda	Redacción de proyecto
	Puerta Verde de Vélez-Málaga		Vélez - Málaga	Redacción de proyecto
	Puerta Verde de Fuengirola		Fuengirola	Redacción de proyecto
	Puerta Verde de Mijas		Mijas	Redacción de proyecto
Sevilla	Corredor Verde Metropolitano de Sevilla. Fase I		Sevilla, Coria del Río, Los Palacios y Dos Hermanas	Obra terminada
	Corredor Verde Metropolitano de Sevilla. Fase II		Sevilla, San Juan de Aznalfarache, Palomares del Río, Coria del Río, Mairena del Aljarafe y Gelves	En obra
	Puerta Verde de Alcalá de Guadaira: Descansadero de Trujillo		Alcalá de Guadaira	Obra terminada
	Conexión Puerta Verde de Alcalá de Guadaira – Universidad Pablo Olavide		Alcalá de Guadaira y Sevilla	En obra
	Puerta Verde de Utrera. Conexión Utrera – Laguna de Zarracatín (complejo endorreico de Utrera)		Utrera	En obra

Fuente: Consejería de Medio Ambiente, 2007.

Otras actuaciones de acondicionamiento y recuperación de vías pecuarias emprendidas a lo largo de 2006 han sido:

- Obras complementarias del Corredor Verde de Dos Bahías, en la provincia de Cádiz.
- Corredor Verde Metropolitano de Sevilla. Fase II.
- Construcción del Puente del Ajolí que conecta las vías pecuarias *Vereda del Camino de Sevilla y Rocío* (Hinojos) y *Vereda de la Rocina* (Almonte), en la provincia de Huelva.
- Proyecto de restauración del Puente y Abrevadero de Pinete, en el término municipal de Moguer (Huelva).
- Adecuación y restauración de la Cañada Real de Cazalilla, en el término municipal de Cazalilla (Jaén).
- Acondicionamiento de la ruta ganadera Cañada Real Conquense (tramo norte), en Jaén.
- Mejora de vías pecuarias en el entorno de la aldea del Rocío. Plan Romero 2006, en la provincia de Sevilla.
- Corredor Verde de la Ribera del Huéznar a la Vía Verde del Cerro del Hierro, en la provincia de Sevilla.



Corredor Verde Metropolitano de Sevilla. Fase II

Vía Verde de la Sierra Norte

La Vía Verde de la Sierra Norte es un antiguo trazado ferroviario acondicionado para su tránsito a pie o en bicicleta entre el antiguo poblado de Cerro del Hierro y la estación de Cazalla-Constantina y que permite a los usuarios disfrutar del patrimonio natural y cultural del Parque Natural Sierra Norte de Sevilla.

Durante su recorrido, se distinguen dos tipos de paisajes. Al paso por el Monumento Natural Cascadas del Huéscar, el senderista disfrutará de los mejores bosques de ribera de Andalucía, donde predominan los alisos, fresnos, sauces, olmos y madreselvas. A medida que se avanza este paisaje cambia por el del bosque mediterráneo con alcornoques y encinas para terminar en el Monumento Natural Cerro del Hierro, un impresionante recurso geológico esculpido por los agentes meteorológicos y la minería.



Vía Verde Sierra Norte

Para la recuperación de este antiguo ramal ferroviario se ha diseñado un proyecto basado en tres premisas: máxima integración paisajística, accesibilidad universal y máxima seguridad para los usuarios. El proyecto, cuyo coste ha ascendido a 860.000 €, forma parte de la Red Verde Europea del Mediterráneo Occidental (Rever-med).

Las principales acciones ejecutadas sobre el mismo han consistido, básicamente, en:

- Acondicionamiento de la plataforma del ferrocarril en todo su recorrido.
- Acondicionamiento de una vía pecuaria entre Los Prados-área recreativa Isla Margarita donde se ha construido una pasarela que la une a la estación de Constantina-Cazalla.
- Acondicionamiento de accesos en el inicio y el final de su recorrido así como en otros puntos de interés (San Nicolás del Puerto y Dehesa del Águila), conectando con la red de vías pecuarias y senderos del parque.
- Construcción de pasarelas.
- Instalación de equipamientos complementarios (banco, papeleras, aparcabicis, etc.) ubicados en accesos, áreas de descanso y miradores, que servirán como áreas de servicio.
- Señalización para la identificación del recorrido, así como normativa, con especial importancia la destinada a regular el paso en las intersecciones (carreteras y caminos).
- Se han construido dos pasarelas metálicas (con piso de madera), sobre sendos puentes del ferrocarril que se habían perdido, para salvar la Rivera de Huéscar y el arroyo de Martín Álvarez.
- Acondicionamiento de aparcamientos en varias zonas del trazado.
- Adecuación del trazado para poder ser usado por personas con movilidad reducida.
- Vallados de protección en terraplenes.
- Pivotes para evitar tráfico rodado con motor no autorizado.
- Recuperación de un puente.



La Consejería de Medio Ambiente está trabajando en estos momentos en la puesta en marcha de un punto de información en la zona, concretamente en una de las casas de los ingleses que está siendo rehabilitada al objeto de mejorar el servicio prestado a los usuarios de este equipamiento y del parque natural, en general.