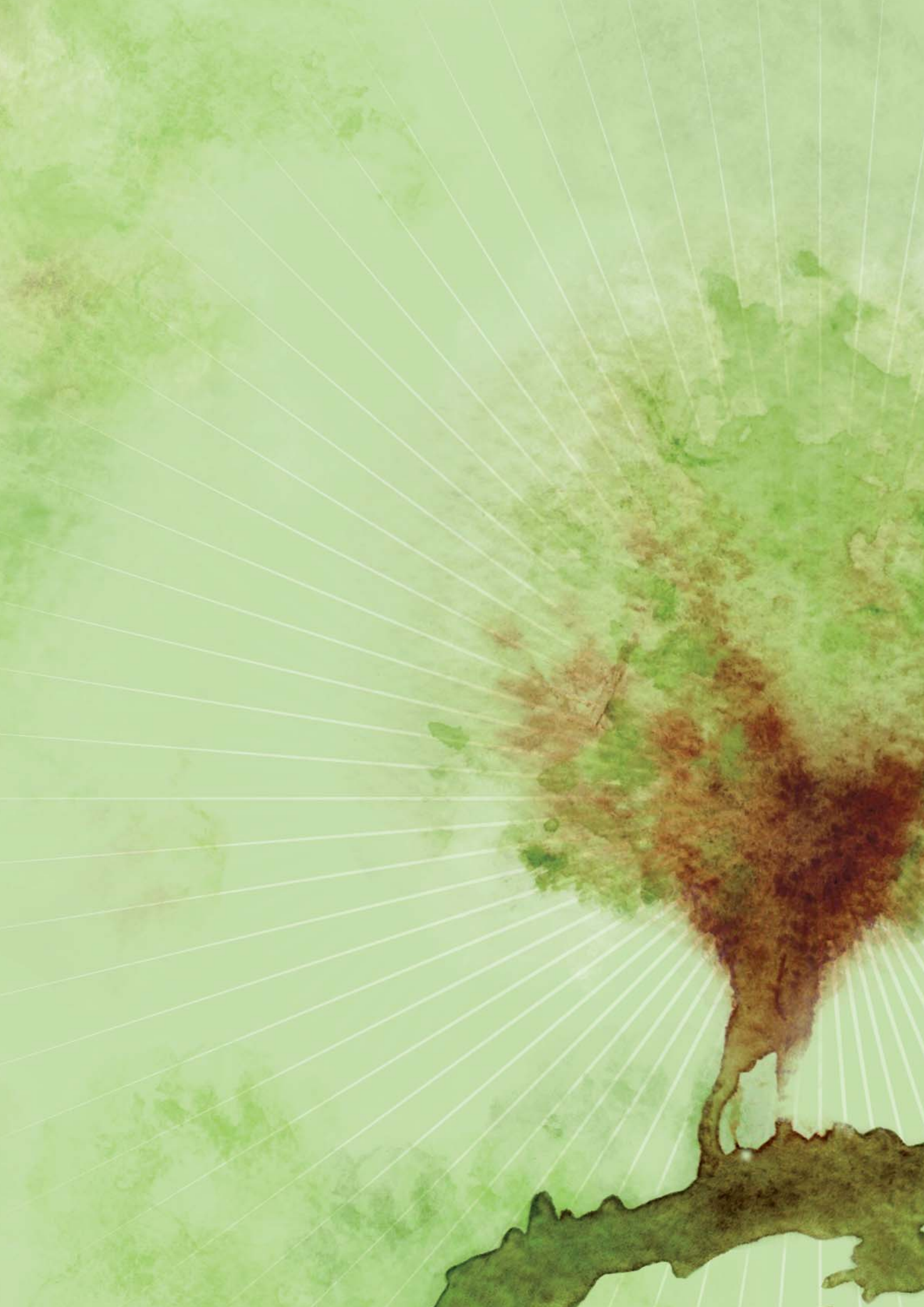


IV. Medio urbano y tejido productivo

15. Medio ambiente y ciudad

16. La integración ambiental en un escenario de desarrollo económico



15. Medio ambiente y ciudad

15. Medio ambiente y ciudad

16. La integración ambiental en un escenario de desarrollo económico

Datos básicos

Producción de residuos urbanos en ciudades de Andalucía 2004	1,6 kg por habitante y día
Consumo energía eléctrica total por habitante en ciudades de Andalucía 2005	4,8 megawatios por hora
Emisiones totales de gases de efecto invernadero por habitante (t CO ₂ eq.) en ciudades de Andalucía	6,5 toneladas de CO ₂ equivalente
Tasa de crecimiento de viviendas familiares totales en ciudades de Andalucía 2001-1981	57%
Viviendas familiares vacías por cada 100 habitantes en ciudades de Andalucía 2001	7,2
Índice de incremento de sellado de suelos en ciudades de Andalucía	9,7 ha/día
Hectáreas de suelo construido por cada 100 habitantes en ciudades de Andalucía 2003	2,5
Número de vehículos (turismos) por cada 1.000 habitantes en ciudades de Andalucía 2003	430
Redes y compromisos de sostenibilidad urbana en ciudades de Andalucía 2006	
Red Española de Ciudades por el Clima. Ciudades adheridas	41
Red de Redes de Desarrollo Local Sostenible. Ciudades adheridas	84
Red Andaluza de Ciudades Sostenibles. Ciudades adheridas	116
Ciudades adheridas al Programa CIUDAD 21	84
Red Andaluza de Ciudades Saludables. Ciudades adheridas	71
Se consideran los municipios con población igual o superior a 10.000 habitantes	
Fuente: Consejería de Medio Ambiente, 2007	

Conceptos generales

- Medio ambiente y ciudad.
 - Tasa de variación de la población que vive en ciudades
 - Indicadores básicos de medio ambiente urbano

Recuadros

- Percepción social de los problemas ambientales locales más importantes en Andalucía de 2006.
- Motril: Primer premio a la ciudad más sostenible en el ámbito de la ordenación del territorio y la conservación de los recursos naturales. ECOMED-Fundación Forum Ambiental.
- Nuevos conceptos de planificación urbanística: el Plan General de Ordenación Urbanística de Alcalá de Guadaira.
- Centro de Recuperación de Anfibios y Reptiles de Alcalá la Real.
- I Premio a las buenas prácticas locales por el clima. Red Española de Ciudades por el Clima. Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP).
- Actuaciones singulares desarrolladas dentro del Programa de Sostenibilidad Ambiental CIUDAD 21.

Indicadores ambientales

- 😊 • Tasa de variación de la población que vive en ciudades.
- 😞 • Producción de residuos urbanos en ciudades de Andalucía.
- 😊 • Consumo de energía eléctrica en ciudades andaluzas 2002-2005.
- 😞 • Emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) en ciudades de Andalucía 2002-2004.
- 😊 • Crecimiento de la vivienda y la población en ciudades de Andalucía 1981-2001.
- 😞 • Grado de ocupación de viviendas en ciudades de Andalucía 1981-2001
- 😞 • Viviendas familiares secundarias en ciudades de Andalucía 1981-2001.
- 😊 • Superficie construida en Andalucía 1956-2003.
- 😊 • Evolución del número de turistas en ciudades de Andalucía.

Este tema clave presenta contenidos tratados desde el punto de vista de indicadores ambientales, para los que se ha aportado información gráfica y estadística en función de los datos disponibles a la fecha de cierre de la presente publicación.

Los indicadores aparecen diferenciados mediante el uso de una simbología gráfica (significado ambiental de su evolución respecto al año anterior) y otra cromática (situación ambiental en función de la tendencia deseada):

- 😊 • La evolución ha sido ambientalmente positiva.
- 😞 • La evolución ha sido ambientalmente negativa.
- 😐 • No detecta evolución ambientalmente significativa o no hay datos suficientes.
- (rojo) • La situación ambiental en relación a la tendencia no es la deseada.
- (verde) • La situación ambiental en relación a la tendencia es la deseada.

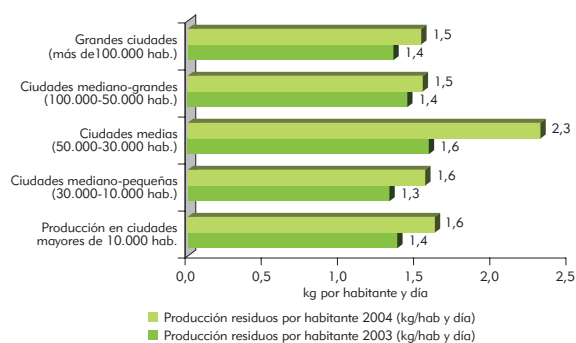
Medio ambiente y ciudad

El proceso de urbanización contemporáneo se ha desarrollado a escala mundial según modelos de utilización del espacio y opciones tecnológicas excesivamente uniformes. Una de las características básicas de ese proceso, consustancial a su pretensión de modelo universal, es la desconsideración de los aspectos ecológicos, tanto en relación con el medio ambiente del espacio construido, de la ciudad en sentido estricto, como en relación a los recursos naturales que deben ponerse en juego para asegurar su supervivencia.

Andalucía ha participado plenamente del proceso y del modelo. Mirado en perspectiva, una parte decisiva de los problemas ambientales que hoy percibimos en nuestras ciudades tienen que ver con la aplicación poco reflexiva de formas de urbanización, modos de gestión y alternativas tecnológicas poco o nada adaptadas a las características naturales y culturales del espacio regional, intrínsecas al modelo de ciudad compacta del ámbito mediterráneo.

El ciudadano ha perdido la conciencia de su dependencia vital con el entorno natural, pérdida que también se ha producido de manera colectiva. Ésta es, tal vez, la mayor dificultad para afrontar los problemas ambientales de las ciudades y poder asumir sus responsabilidades en la degradación de los recursos. Recuperar el papel de la ciudadanía respecto al espacio que nos sustenta y al

Producción de residuos urbanos en ciudades de Andalucía 2003-2004

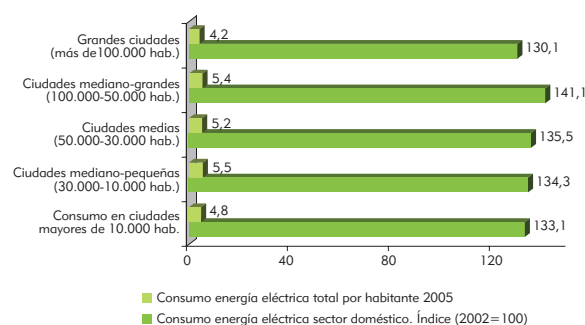


Fuente: Consejería de Medio Ambiente, 2007.

derecho a participar y decidir sobre el propio espacio en el que vivimos, es actualmente inaplazable.

Las zonas urbanas desempeñan un papel fundamental en la economía, al ser centros de comunicación, comercio e innovación, constituyendo verdaderos motores para la creación de nuevos puestos de trabajo. Sin embargo, son también numerosos los problemas asociados a los entornos urbanos (generación creciente de residuos urbanos, incremento de la emisión de contaminantes atmosféricos, altos niveles de ruido, consumo elevado de suelo, de energía y de recursos naturales como el agua, pérdida de biodiversidad, etc.).

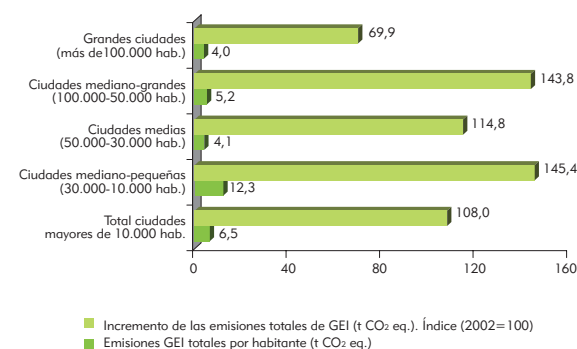
Consumo de energía eléctrica en ciudades andaluzas 2002-2005



Consumo de energía eléctrica en megavatios por hora.

Fuente: Instituto de Estadística de Andalucía, 2007.

Emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) en ciudades de Andalucía 2002-2004



Fuente: Consejería de Medio Ambiente, 2007.

Percepción social de los problemas ambientales locales más importantes de Andalucía, 2006

Los ciudadanos no manifiestan la misma sensibilidad ambiental o receptividad hacia los problemas ambientales, en términos de grado de interés y percepción de su gravedad ante situaciones ambientales susceptibles de ser consideradas como problemáticas. En el ámbito local, además, la percepción de la importancia también varía de acuerdo con el tamaño de los municipios. Estas variaciones no se deben sólo al distinto perfil sociodemográfico de los residentes sino a la distinta incidencia de los problemas ambientales en los municipios. Si bien, y como sucediera en ediciones anteriores del Ecobarómetro de Andalucía, el ruido es identificado como el problema

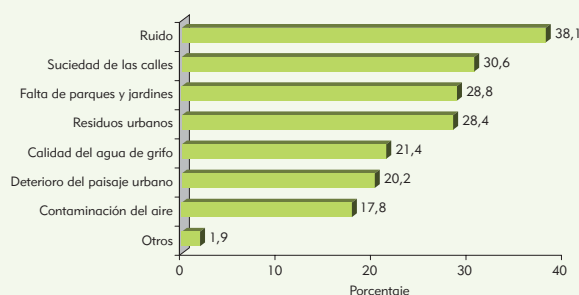


más importante en el ámbito local, los residentes en municipios grandes destacan con más frecuencia los problemas derivados de la contaminación acústica, siendo especialmente acusado en las grandes ciudades andaluzas (43%).

El problema de las basuras es mencionado con bastante frecuencia en todos los municipios, pero no obstante, el porcentaje de quienes señalan esta cuestión es mayor al aumentar el tamaño de la localidad.

Por el contrario, la falta de parques y jardines es el primer problema señalado en los municipios de menor tamaño (37%).

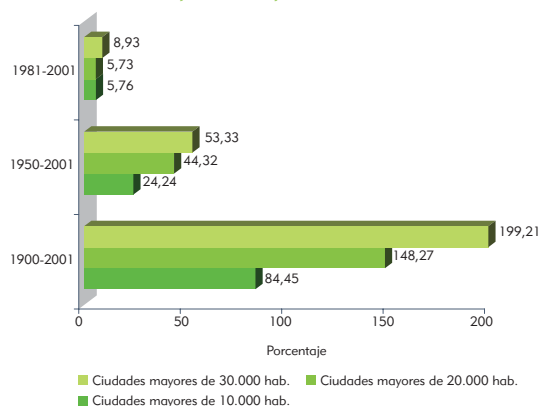
Percepción de los problemas ambientales locales más importantes en Andalucía 2006



Fuente: Consejería de Medio Ambiente, 2007.

Estas tensiones ambientales en el territorio se explican, entre otros factores, por el tamaño de las ciudades y por el ritmo de crecimiento de las mismas. Este crecimiento tiene, por un lado, una relación directa con indicadores ambientales como el consumo de agua, o la gestión de los residuos, y, por otro, permite estimar la velocidad de expansión del fenómeno urbano. La tasa de variación de la población que vive en ciudades indica la velocidad de expansión de la población urbana en Andalucía.

Tasa de variación de la población que vive en ciudades



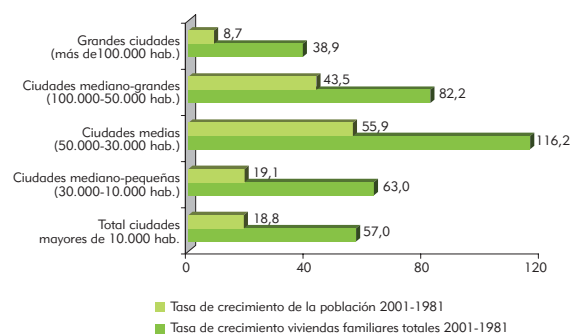
Fuente: Instituto de Estadística de Andalucía. 2007.

Si se compara este indicador con la población residente en ciudades (el 77% en ciudades de más de 10.000 habitantes, el 63% en ciudades mayores de 20.000 y el 55% en aquellas de más de 30.000 habitantes) se comprueba cómo esta población sigue aumentando. Así, por ejemplo, para las ciudades mayores de 30.000 habitantes la tasa de crecimiento de dicha población es del 8,93% en el periodo 2001-1981.

Sin embargo, el crecimiento reciente de nuestras ciudades no ha estado asociado al incremento de la población, sino más bien a los cambios en los estilos de vida y en las pautas de movilidad y consumo. Pero además, en bastantes ocasiones estos crecimientos han sucedido, y suceden, sin que exista un proyecto de ciudad. Cada día se asiste a cambios más rápidos, visibles y conflictivos en los usos del suelo, que afectan a la morfología, la estructura y el medio ambiente de la ciudad y de su entorno, y a las diferentes formas de paisaje.

Además, estos cambios se producen a una velocidad sin precedentes, y coincidentes con una terciarización de la economía, que se manifiesta netamente en las ciudades.

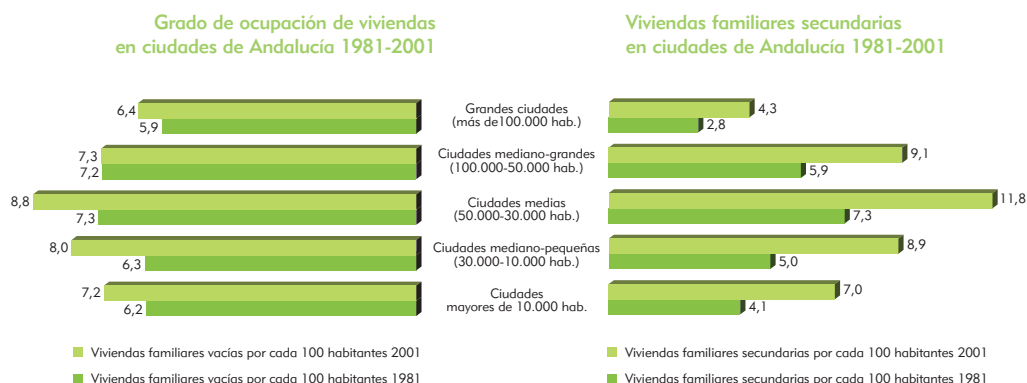
Crecimiento de la vivienda y la población en ciudades de Andalucía 1981-2001



Fuente: Instituto de Estadística de Andalucía. 2007.

La evolución experimentada por el parque de viviendas en las ciudades de Andalucía, en el periodo comprendido entre 1981-2001, indica que el mismo ha crecido por encima de las necesidades reales y objetivas de vivienda. Pero, a su vez, este crecimiento descompasado ha venido acompañado de la proliferación de la vivienda secundaria e, incluso, del aumento de viviendas vacías, realidad que tiene su origen, entre otros factores, en la aparición de intereses políticos y económicos que han forzado la propiedad, y el fomento del ahorro familiar, y general, mediante la inversión en bienes inmuebles.

En el Censo de vivienda de España del año 1950 se comprueba que, en nuestro país, las viviendas eran ocupadas mayoritariamente en régimen de alquiler. En la actualidad, España es el país con mayor número de viviendas familiares secundarias y desocupadas de Europa. Por otra parte, en España se construyeron, en 2003, más viviendas que en Francia y Alemania juntas, y en 2006 el número de viviendas construidas en nuestro país es superior al de todas las viviendas construidas en Francia, Alemania e Inglaterra. Andalucía reproduce este escenario que está creando un patrimonio inmobiliario sobredimensionado y desocupado, con fuertes problemas de conservación en el futuro.



Fuente: Instituto de Estadística de Andalucía. 2007.

En muchos países europeos se contempla un uso más eficiente del parque de viviendas y se penaliza, en parte, con medidas normativas, la desocupación del patrimonio construido. Entre otros ejemplos, destaca el caso de Suiza, donde está prohibida la compra de inmuebles por extranjeros no residentes para evitar el fenómeno de la segunda residencia.

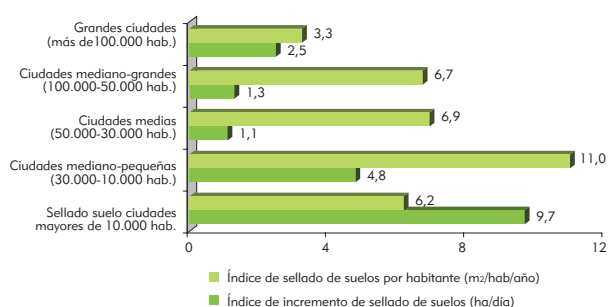
En la evolución experimentada por el crecimiento de las ciudades, se produce una creciente dispersión de la actividad industrial, nuevas formas de distribución comercial alejadas de las áreas residenciales (grandes superficies comerciales) y un auge de la vivienda unifamiliar, lo que ha traído como consecuencia un fuerte incremento de suelo urbanizado. Se puede afirmar que la ocupación acelerada de suelo para construir se ha convertido en

uno de los problemas ambientales más graves de Andalucía.

Los costes ambientales de las ciudades son cada día más elevados. En Andalucía, en el periodo 1956-2003 se ha triplicado la superficie ocupada por habitante, y quintuplicado el porcentaje de superficie construida respecto a la superficie total en las ciudades de Andalucía, considerados el espacio dedicado a usos urbanos e industriales directos, y el destinado a otros usos indirectos (embalses, actividades extractivas, vertidos, etc.).

Además, cabe subrayar que la mayor parte de territorio que va siendo ocupado por superficies construidas se suele orientar hacia aquellas zonas de mayor interés agronómico y ecológico (vegas, cauces, riberas, etc.).

Sellado de suelo en ciudades de Andalucía 1991-2003

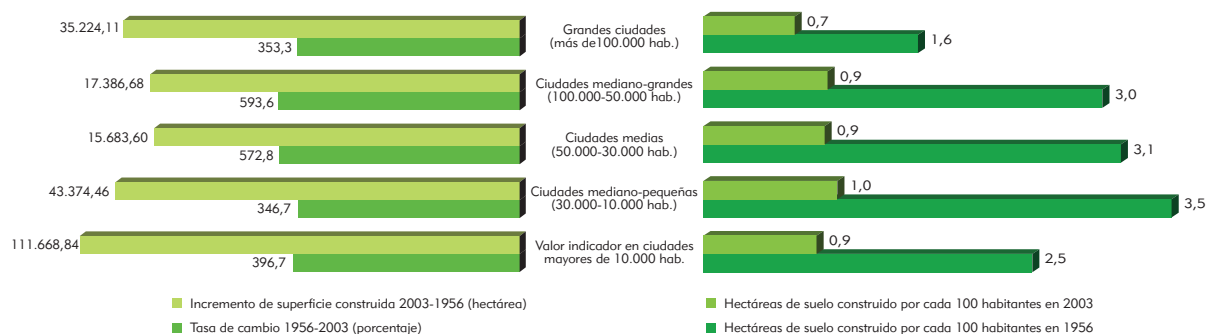


Fuente: Consejería de Medio Ambiente, 2007.

La extensión física de la ciudad ha conllevado una pérdida de calidad de la misma para sus habitantes: grandes desplazamientos, incremento de espacio viario en detrimento de los espacios públicos, aislamiento, zonas vacantes entre zonas edificadas, etc. Sin olvidar que la incidencia de esta pérdida de calidad no ha sido igual para todos sus habitantes, sino que es más acusada para el caso de grupos sociales más vulnerables (niños, ancianos, etc.).

Esta extensión física de la ciudad, junto a diferentes aspectos que exceden la dinámica urbana, ocasiona otros de los costes ambientales de mayor importancia por su magnitud, y que están asociados a los estilos de vidas de las sociedades industrializadas: el tráfico y la movilidad.

Superficie construida en ciudades de Andalucía 1956-2003



Fuente: Consejería de Medio Ambiente, 2007.

Motril: Primer premio a la *Ciudad Sostenible* en el ámbito de la ordenación del territorio y la conservación de los recursos naturales. ECOMED-Fundación Forum Ambiental

El Ayuntamiento de Motril ha sido galardonado en la 4ª Edición del Premio nacional *Ciudad sostenible* que otorga ECOMED-Fundación Forum Ambiental, por el proyecto: "Parque de los Humedales de la Vega de Motril: un camino hacia el verdadero desarrollo".

Motril, municipio situado en la costa de Granada, cuenta con una importante vega costera, con una zona húmeda especialmente importante por ser área de paso de aves migratorias.



No hace muchos años la Vega de Motril era un gran espacio verde continuo, donde los huertos, los cultivos de la caña de azúcar y los humedales conformaban un armónico paisaje ecológico y cultural.

Los cambios económicos ocurridos en la costa, especialmente en los últimos veinticinco años, han ido transformando este paisaje: se han reducido las zonas dedicadas a cultivos tradicionales, se han eliminado los ancestrales sistemas de riego, y se han cambiado los usos del suelo, perdiendo de forma progresiva el valor ambiental y ecocultural de una parte del patrimonio local de incalculable valor.

La generalizada presión urbanística ocasionó que esta zona del municipio fuese clasificada como suelo urbano y urbanizable en el anterior Plan General de Ordenación Urbana de 1990.

En 1995 surge en Motril un fuerte movimiento social que lucha, en general, por la recuperación de los valores ambientales y patrimoniales de la Vega y, en particular, por la defensa de la última zona húmeda próxima a la costa: La Charca de Suárez.

La transformación inminente de estos terrenos en suelo urbano, tal como permitía el Plan de Ordenación Urbana (PGOU), fue el detonante de una serie de acciones impulsadas por las Asociaciones Ecologistas Buxus y Alborán, y apoyadas por los ciudadanos.

Este ejemplo de participación pública en la toma de decisiones de la localidad, finalmente, dio sus frutos: el 4 de octubre de 2000 se publica en el Boletín Oficial de la Provincia la modificación del PGOU de Motril, recalificando los suelos pertenecientes al entorno de la Charca de Suárez como "Suelo No Urbanizable de Especial Protección. Espacios Singulares".

Para asegurar una adecuada conservación del único humedal de la costa de Granada, el Ayuntamiento ha procedido a la adquisición de la titularidad de los terrenos. En la actualidad, han sido adquiridos 140.000 m² y se está procediendo a la ampliación de la zona inicial incorporando otros 360.000 m², para lo cual ha sido necesaria la modificación de algunos desarrollos urbanísticos previstos.

Además, se ha establecido un convenio con la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, para declarar el espacio como Reserva Natural Concertada, proceso administrativo próximo a su fin.

El Proyecto de Restauración y Adecuación para el Uso público ya está en marcha. Las actuaciones realizadas abarcan:



Motril (Granada). Ortofotografía digital a partir de vuelo fotogramétrico color, del año 2004, a escala 1:60.000. Junta de Andalucía. Consejería de Obras Públicas y Transportes. Instituto de Cartografía de Andalucía. Fotografía aérea del entorno de La Charca de Suárez y detalles del espacio natural: Ayuntamiento de Motril (Granada)

- Mejora del sistema hídrico que alimenta al humedal.
- Vallado perimetral para darle protección.
- Apertura de accesos e instalación de observatorios ornitológicos y diversa cartelería educativa.

Paralelamente a la configuración total del espacio, se ha puesto en marcha, con el apoyo de la Administración, el proyecto para la realización de un Centro de interpretación y recepción de visitantes, un Jardín Botánico, accesos, infraestructuras y equipamientos.

El vigente Plan General de Ordenación Urbana (año 2003), recoge la ampliación del humedal, y la creación de un preparque en la zona limítrofe, que permita la conectividad del espacio y los flujos ecológicos del mismo. Los terrenos del preparque pasarán a ser de titularidad municipal a lo largo del año 2007, pasando de las 14,5 ha actuales a un total de 50 ha.



Playa de Motril. Granada

El premio otorgado a Motril reconoce, en un contexto de ocupación urbanística de las zonas costeras, la labor de equilibrio, respeto al medio ambiente, y participación ciudadana que ha supuesto la protección de 14,5 ha de suelo calificado como urbano, y situado a unos 100 m de la playa, en aras de recuperar los humedales de la Vega de Motril y ampliar su extensión para conformar la futura Reserva Natural Concertada, destinada a la preservación de la naturaleza y la educación ambiental.

Nuevos conceptos de planificación urbanística: El Plan General de Ordenación Urbanística de Alcalá de Guadaira

Durante 2006 se ha conocido el Avance del Plan General de Ordenación Urbanística del municipio de Alcalá de Guadaira. Este nuevo plan formula una apuesta decidida por la creación de zonas verdes en el municipio, hasta establecer una ratio que plantea un metro cuadrado de zona verde por cada metro cuadrado urbanizado.

El avance del plan describe los espacios verdes como "elementos esenciales a los que se les confía un importante papel en la reordenación y recomposición del tejido urbano, dándole una carga de calidad de vida".



Molino en la ribera del río Guadaira. Sevilla

El primer gran eje del sistema de espacios verdes es el actual Parque de Ribera del Río Guadaira, el cual será ampliado en sus dos extremos, siguiendo la línea del río. Así, se plantea la creación de un continuo verde que llegará, desde el Molino Hundido, hasta la Universidad Pablo de Olavide, en su extremo final.

Gran parte de este parque cumplirá la función de servir de límite al crecimiento industrial de las zonas que se extienden hacia el interior desde la A-92. A partir del casco urbano, este parque está concebido como un área de reserva de la naturaleza. En total, entre el actual límite del parque de ribera y el término municipal de Sevilla, se planea una extensión de espacios verdes de más de siete millones y medio de metros cuadrados.

Junto al anterior, se pretende crear un parque que de soporte a una de las grandes zonas de crecimiento residencial y que tenga como eje la cornisa de Los Alcores, aprovechando el interés paisajístico de la zona. En suma, este área contará con más de dos millones de metros cuadrados de espacios verdes.

Otras actuaciones de creación de parques urbanos supondrá la creación de casi cuatro millones de metros cuadrados de zonas verdes. Finalmente, también se plantea la dotación de espacios libres de conexión interzonal.

Centro de Rescate de Anfibios y Reptiles de Alcalá la Real

El 2 de agosto de 2006, abrió sus puertas el Centro de Rescate de Anfibios y Reptiles de Alcalá la Real, en su primera fase. El centro cuenta en sus instalaciones con una sala de proyecciones, sala de exposición, laboratorio, sala de curas y cuarentena, y con una charca de unos 90 metros cuadrados de superficie que recrea el hábitat de los reptiles y anfibios.

Este centro no es un zoológico, sino que es un lugar para la recogida de ejemplares o poblaciones que sufren amenazas concretas para después liberarlos en sus mismas zonas de distribución. Muchos de los ejemplares presentes en el centro proceden de hábitats donde se están desarrollando diversas infraestructuras (carreteras, encauzamientos, etc.).

También cumple labores de educación y concienciación ambiental. Este centro trabaja para que se conozca la realidad de las especies de anfibios y reptiles, lo beneficioso e importantes que resultan para la estabilidad de los ecosistemas y su importancia como componentes fundamentales de nuestro patrimonio natural.



Culebra de escalera,
(*Rhinechis scalaris*)

La persecución por aversión es una de las principales amenazas para los anfibios y reptiles, es decir, se eliminan por la errónea creencia de que son dañinos o peligrosos. El hecho de que algunas especies sean venenosas, han propiciado que la mayoría de la población tenga miedo a este tipo particular de seres vivos. De ahí la importante labor desempeñada por este Centro que se dirige hacia la erradicación de estas creencias erróneas mediante el conocimiento real de las diferentes especies, su biología y ecología, su función en el control de plagas, y las amenazas y problemas de conservación que padecen.

Amenazas de los anfibios:

Los anfibios dependen del agua para completar su ciclo reproductor. El abandono de los usos tradicionales del agua para la agricultura y la ganadería ha propiciado el deterioro de acequias, fuentes, abrevaderos, lugares esenciales para la reproducción de los anfibios andaluces.

El modelo agrícola actual ha creado una nueva amenaza: la contaminación del agua por productos fitosanitarios. Esta contaminación impide el desarrollo de las comunidades de anfibios.



Ranita meridional (*Hyla meridionalis*)

La extracción abusiva de aguas freáticas está provocando la desecación de extensas zonas húmedas, desapareciendo todo el ecosistema de estos espacios y, consecuentemente, las poblaciones de anfibios y reptiles.

Las obras de canalización de ríos y arroyos provocan la desaparición de las especies de anfibios y reptiles ya que modifican su hábitat bruscamente, eliminando las zonas de reproducción, alimentación, refugio, etc.

Los incendios forestales son otra de las grandes amenazas para los anfibios y reptiles ya que la movilidad de estas especies es reducida (nada comparable a la de mamíferos y aves), siendo presa de las llamas.

Amenazas de los reptiles:

Los reptiles, además de las amenazas que afectan a otros grupos faunísticos como son la pérdida de hábitats, contaminación, etc. tienen una serie de amenazas añadidas:

- La persecución por aversión. Sólo una de las 45 especies de anfibios y reptiles andaluces puede ser peligrosa para el ser humano, la víbora hocicuda, el resto son inofensivas.
- Determinadas especies muy atractivas son capturadas de sus hábitats naturales como mascotas. Tal es el caso del camaleón común, la tortuga mora y las dos especies de galápagos andaluces.
- La movilidad de las especies de anfibios y reptiles no es comparable con la de otros grupos como los mamíferos o las aves. Cuando se desarrolla una obra con desmonte o similar, las aves y mamíferos logran escapar, pero los anfibios y reptiles mueren bajo la maquinaria.

- La introducción de especies exóticas invasoras. La introducción de grandes peces depredadores, como el lucio (*Esox lucius*) o black bass (*Micropterus salmoides*), ha supuesto el exterminio de poblaciones completas de anfibios y reptiles ligadas a los medios acuáticos.
- Los animales domésticos, y principalmente los gatos, suponen una importante amenaza para las poblaciones de anfibios y reptiles.

Objetivos del Centro:

- Dar a conocer la diversidad y riqueza patrimonial de especies de anfibios y reptiles que pueblan el territorio andaluz.
- Acompañar este conocimiento con toda aquella información que permita comprender la importancia de conservar cualquier elemento natural de la fauna y flora y, en particular, de estos grupos taxonómicos.
- Concienciar sobre el grado de amenaza de estas especies protegidas, cuyas poblaciones están amenazadas a nivel mundial, y de la importancia de su conservación.
- Eliminar leyendas y falsas creencias sobre los anfibios y reptiles que son causa directa de una de las principales amenazas de estos grupos faunísticos, la persecución por aversión.
- Promover movimientos conservacionistas y de investigación sobre los anfibios y reptiles andaluces, sobre su biología, distribución, actividad como depredadores de determinadas plagas que afectan a la agricultura andaluza, etc.

Las patrones actuales de movilidad son insostenibles. Esta última afirmación es especialmente evidente en el ámbito urbano. Muchas ciudades del mundo sufren unos niveles elevados de congestión, contaminación atmosférica y acústica, degradación de comunidades y disfunciones sociales directamente relacionadas con el tráfico. Sin olvidar que, actualmente, la movilidad es una necesidad básica para acceder al trabajo, los mercados, la educación, la sanidad, etc.

La contaminación atmosférica asociada al tráfico no descende. Por el contrario, aunque ha mejorado la eficiencia de los motores, y se ha generalizado el uso de catalizadores (que eliminan buena parte de los contaminantes emitidos), los niveles de contaminación procedente del tráfico no mejoran. El incesante aumento del parque automovilístico no da margen para que las mejoras tecnológicas dejen notar su efecto. Todo indica que la tendencia al crecimiento del parque de vehículos (y, sobre todo, de turismos) se va a mantener en los próximos años, por lo que la mejora tecnológica continuará siendo superada por el incremento de la movilidad.

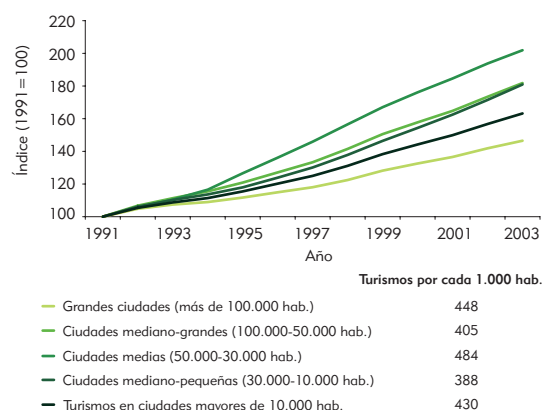
La incidencia que produce el tráfico sobre el medio ambiente y la salud de las personas hace necesario establecer un límite al derecho individual de desplazarse en cualquier medio de transporte. En este sentido, debe ser un derecho social irrenunciable disponer de una oferta de transporte público que garantice, a toda la población, el acceso igualitario a bienes y servicios de carácter básico.

En España, la mitad de la población no conduce ningún vehículo, situación bastante parecida a la que se produce en Andalucía. Por este motivo, las ciudades deberían estar menos pensadas para el automóvil y, en parecida proporción a los habitantes de las mismas que no con-

ducen, disponer de vías y espacios reservados para el transporte público, la bicicleta, los viandantes, etc. A su vez, la práctica urbanística que se desarrolle en estas ciudades debe poder encontrar espacios para construir las viviendas donde viva el sector de población que quiera vivir sin coche, o que no pueda vivir con coches.

En Europa existen algunas experiencias de lo que ha dado en llamarse "vecindario sin coches". Estos vecinos son grupos de población que han decidido no tener un automóvil en propiedad y resuelven su movilidad mediante mecanismos de coche compartido, de clubs de coches compartidos, de transporte público, de bicicletas y peatones. Sin embargo, en España y Andalucía no se favorecerá este tipo de iniciativas de organizaciones vecinales, y sí la tenencia en propiedad del vehículo privado, mientras existan unos estándares urbanísticos que no permiten edificar si no hay plazas de aparcamiento.

Evolución del número de turistas en ciudades de Andalucía



Fuente: Instituto de Estadística de Andalucía. 2007.

La realidad expuesta hasta ahora a través de algunas cifras, demuestra que para revertir estas tendencias es necesario un cambio sociopolítico y económico hacia la sostenibilidad de los sistemas urbanos.

Por suerte, las características del sistema de ciudades de Andalucía, presididas por la riqueza y diversidad de hechos urbanos que, desde épocas remotas, se implantan en la región, proporcionan un poder de actuación y una diversidad de situaciones muy rica y variada. Riqueza y diversidad que tienen que ver con los tamaños, las funciones, las dinámicas de crecimiento o estancamiento, la posición en las grandes unidades físico-naturales de Andalucía y con multitud de circunstancias locales, relativas a las particularidades del lugar y del entorno inmediato sobre el que se asientan.

Por eso, el sistema de ciudades de Andalucía constituye uno de sus principales patrimonios sociales y económicos, a la vez que le confieren una posición privilegiada para adaptar su estructura a los requerimientos de la sostenibilidad, como son su policentrismo, su diversidad funcional, su compacidad y la diversidad social de sus actores.

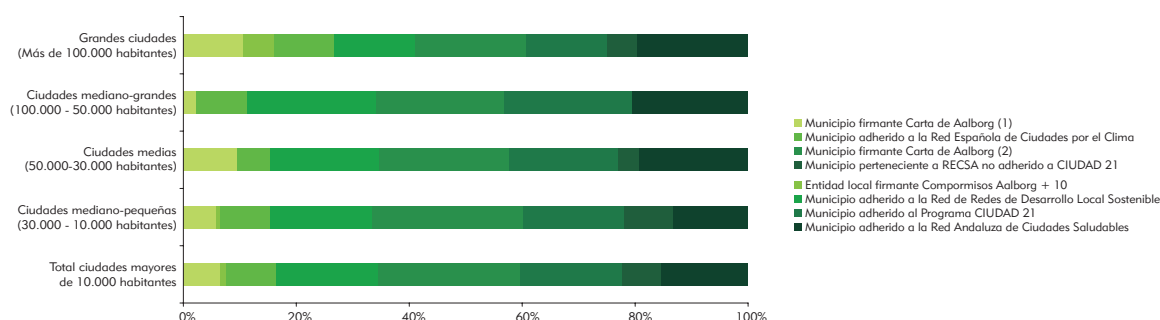
Conjugando dicho contexto territorial, la Estrategia Andaluza de Sostenibilidad Urbana, ahora en elaboración, busca entre sus objetivos, reconducir las dinámicas en los procesos de urbanización y la forma en que las sociedades, y las economías urbanas, entienden sus relaciones con el entorno, descritas anteriormente.

También debe considerarse un aspecto positivo la dinámica asociada a la puesta en marcha de procesos Agenda 21 local en las ciudades de Andalucía, que han favorecido el nacimiento de un conjunto de redes de intercambio y cooperación en la persecución de objetivos comunes de desarrollo sostenible.

Dada la complejidad de los procesos Agenda 21 local es pronto para conocer con certeza la bondad de los mismos y sus implicaciones futuras, en tanto sean capaces de reunir el elenco de propuestas de acción social, cultural, económica y ambiental que ayuden a alcanzar un desarrollo sostenible, e implicar la intervención de un amplio abanico de competencias administrativas y, sobre todo, de los agentes sociales, económicos, y de la ciudadanía en su conjunto.

Redes y compromisos de sostenibilidad urbana en ciudades de Andalucía, 2006

	Campaña Europea de Ciudades y Pueblos Sostenibles				Red Andaluza de Ciudades Sostenibles			
	Entidad local		Municipio adherido	Municipio adherido	Municipio perteneciente			
	Municipio firmante	Compromisos	a la Red Española de Ciudades por el Clima	a la Red de Redes de Desarrollo Local Sostenible	Municipio adherido al Programa	a RECSA no adherido a		
	Carta de Aalborg ⁽¹⁾	Aalborg + 10			Carta de Aalborg ⁽²⁾	CIUDAD 21	CIUDAD 21	
Grandes ciudades (Más de 100.000 habitantes)	6	3	6	8	11	8	3	
Ciudades mediano-grandes (100.000-50.000 habitantes)	1	0	4	10	10	10	0	
Ciudades medias (50.000-30.000 habitantes)	5	0	3	10	12	10	2	
Ciudades mediano-pequeñas (30.000-10.000 habitantes)	18	2	28	56	83	56	27	
Total ciudades mayores de 10.000 habitantes	30	5	41	84	116	84	32	



(1) Campaña Europea de Ciudades y Pueblos Sostenibles. (2) Red Andaluza de Ciudades Sostenibles (RECSA).

Fuente: Campaña Europea de Ciudades y Pueblos Sostenibles, Ministerio de Medio Ambiente, Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP), Consejería de Medio Ambiente, Federación Andaluza de Municipios y Provincias (FAMP), Instituto de Estadística de Andalucía. 2007.

I Premio a las buenas prácticas locales por el clima. Red Española de Ciudades por el Clima. Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP).

Durante el primer año de funcionamiento de la Red Española de Ciudades por el Clima se ha trabajado para diseñar instrumentos que permitan la elaboración de políticas públicas sobre cambio climático, de posible aplicación en los municipios españoles. Del conjunto de iniciativas desarrolladas cabe destacar las actuaciones que han desarrollado los ayuntamientos adheridos a la Red en materia de gestión sostenible de residuos, movilidad sostenible o formación de profesionales locales en la lucha contra el cambio climático.

Las 124 buenas prácticas presentadas por treinta ayuntamientos a la primera convocatoria del premio a las buenas prácticas locales por el clima, reúnen un conjunto de iniciativas llevadas a cabo, a partir de 2001, por los ayuntamientos españoles para la prevención y adaptación a los efectos del cambio climático. Ese conjunto de iniciativas reflejan el compromiso de estos ayuntamientos, al desarrollar actuaciones concretas y mensurables con eficacia real sobre la calidad del aire.

La presente edición del premio ha contado con cuatro categorías: energía, edificación y planificación urbana, transporte y eco-tecnología. Con todas las propuestas presentadas se editará un catálogo de buenas prácticas ambientales que se repartirá entre los ayuntamientos para que puedan implantarlas en sus ciudades.

De los proyectos presentados cabe destacar los correspondientes a dos ciudades de Andalucía.

En la categoría de energía ha sido premiado El Ayuntamiento de Sevilla por su Plan Energético y Actuaciones de la Agencia de la Energía de Sevilla. En esta categoría, los criterios específicos a valorar eran uso más eficaz de la energía y la reducción del consumo, el fomento y desarrollo de energías renovables, la incorporación de normativa que favorezca la incorporación de energías renovables y los planes estratégicos de ahorro y eficiencia energética. El premio otorgado a la Agencia local de la Energía de Sevilla ha valorado los favorables resultados obtenidos por dicha entidad, y su buen funcionamiento, que ha permitido potenciar de manera significativa los valores de concienciación ciudadana en relación con el ahorro energético.

El Ayuntamiento de Sevilla, a través de su Agencia de la Energía, está desarrollando una serie de instrumentos normativos y de planificación y gestión que empiezan a dar sus frutos.

La Ordenanza para la Gestión Local de la Energía de Sevilla, establece, entre otras cosas, la obligatoriedad de instalar sistemas de producción de agua caliente sanitaria mediante energía solar térmica en todos aquellos edificios de nueva planta o rehabilitaciones integrales que se realicen en el término municipal de Sevilla. Desde la entrada en vigor de la Ordenanza, hace algo más de dos años, y hasta septiembre de 2006, este requisito ha permitido dotar de energía solar térmica un total de 6.165 viviendas, a lo que hay que sumar otras 135 instalaciones destinadas a otros usos. La superficie de captación de las mismas supone un total de 17.778 m², con un beneficio ambiental de reducción de emisiones de CO₂ de 11.536 t anuales.

Sevilla, a principios de 2007, alcanzará el doble de superficie de captación que existía antes de la entrada en vigor de la Ordenanza, y la superficie instalada se situará en 40.000 m². El objetivo final a largo plazo, es la total implantación de la energía solar térmica para agua caliente sanitaria en la ciudad. Esta medida se complementa con la calificación energética de las viviendas, también obligatoria según la Ordenanza. En el mismo periodo temporal, se han calificado con más de un 7 (nota mínima exigida) un total de 6.890 viviendas. El objetivo de la actuación es disponer de energía solar térmica para agua caliente sanitaria en todas las viviendas nuevas o rehabilitadas en la ciudad.

La práctica presentada por el Ayuntamiento de Chipiona, se encuentra enmarcada en la categoría de ecotecnología. Esta categoría valoraba, especialmente, a aquellos proyectos cuyas características tecnológicas permitiesen una reducción del impacto ambiental, bien por una mejora en la eficiencia energética, o por reducción de emisiones y producción de contaminantes.

Si bien el galardón ha recaído en el Ayuntamiento de Barcelona, por su propuesta de sostenibilidad energética en la planificación urbana, el proyecto de gestión de plásticos agrícolas procedentes de invernadero, realizado en Chipiona, posee un gran interés desde la perspectiva de mitigación de los efectos de las emisiones sobre la calidad del aire y la salud de las personas en las áreas urbanas de Andalucía.

Chipiona es el municipio español con mayor producción de flor cortada cultivada bajo invernadero. Por ello, la utilización de plásticos para los mismos es muy elevada. Hasta ahora, era frecuente distinguir a esta localidad, en la distancia, por las numerosas columnas de humo negro provenientes de la quema indiscriminada de este tipo particular de residuo por parte de los agricultores, al no existir una alternativa efectiva para su tratamiento y valorización. El Ayuntamiento de Chipiona instaló, en una parcela de su propiedad, una Planta de Transferencia para la recogida, y posterior reciclado, de los plásticos agrícolas. Durante la temporada 2005-2006, se han retirado unas 700 toneladas de residuos plásticos, aproximadamente.



Chipiona, Cádiz

Este logro de valorización de residuos y eliminación de emisiones a la atmósfera ha sido posible gracias al esfuerzo de los agricultores de la localidad, los cuales, junto con los comercializadores de flores, se han visto beneficiados porque el reciclado de residuos plásticos agrícolas procedentes de la actividad es un requisito para la obtención de los certificados de calidad ambiental exigidos por la Unión Europea.

Actuaciones singulares desarrolladas dentro del Programa de Sostenibilidad Ambiental CIUDAD 21

En la actualidad, todos los municipios adheridos al Programa Ciudad 21 tienen elaborado el Diagnóstico Ambiental, a excepción de Almería. Tal y como quedaba establecido en el Programa, estos diagnósticos están sirviendo, además, como base para el diseño de Planes de Acción directamente emanados de las necesidades identificadas y las propuestas de actuación consideradas necesarias.

Para contribuir al desarrollo óptimo de los planes de acción, la Consejería de Medio Ambiente continúa elaborando una orden específica de subvenciones, de carácter anual, que pretende financiar los gastos derivados de la aplicación del Programa y, entre ellos, aquellas actuaciones ambientales que los propios ayuntamientos estimen oportunas para elaborar sus planes de acción.

Durante el año 2006 han iniciado sus procesos participativos 12 municipios andaluces y redactado e iniciado sus Planes de Acción más de 20 municipios.

Mediante la Orden de 19 de mayo de 2006 se han subvencionado 95 proyectos relacionados con *Movilidad Sostenible, Gestión de la Energía y Paisaje y zonas verdes*.



Provincia de Córdoba

Aguilar de la Frontera	Instalación de línea urbana de transporte de viajeros
Baena	Construcción edificio de aparcamientos en Calle Alta y Calle San Juan de Baena
Cabra	Proyectos sobre trabajos de mejora ambiental y eficiencia energética en Avenida José Solís de Cabra
Fernán Núñez	Proyecto integral de creación de parque recreativo-infantil para Fernán Núñez
Fuente Palmera	Proyecto inventario de caminos públicos en el término municipal de Fuente Palmera en la revisión catastral anterior a la vigente
La Carlota	Proyecto medioambiental Ciudad 21 Fase II Monte de las Pinedas
Lucena	Reforma del Parque Calle Málaga
Montilla	Proyecto de adecuación del alumbrado público municipal a criterios de eficiencia energética
Montoro	Acondicionamiento y reformas del Parque Virgen de Gracia de Montoro
Palma del Río	Realización de inventario de zonas verdes del municipio
Peñarroya-Pueblonuevo	Optimización energética en las instalaciones de alumbrado público del Excmo Ayuntamiento de Peñarroya-Pueblonuevo
Priego de Córdoba	Proyecto de mejora ambiental y adecentamiento urbano en El Calvario
Puente Genil	Servicios básicos y equipamientos de uso lúdico-recreativo en el Parque de Los Pinos tras su rehabilitación integral
Rute	Plan de optimización y ahorro energético para el municipio de Rute
Villanueva de Córdoba	Recuperación de zonas ajardinadas del polígono industrial de Villanueva de Córdoba

Fuente: Consejería de Medio Ambiente, 2007.

Provincia de Almería

Adra	Acondicionamiento y mejora de acceso del Jardín de Villaspesa
Berja	Plan integral de mejora de las zonas verdes y espacios públicos de Berja
Carboneras	Mejora del paisaje urbano: colocación de arbolado en Avenida de Garrucha
Huércal de Almería	Cinturón verde de Huércal de Almería, 3ª fase
Huércal-Overa	Inventario de los caminos públicos del término municipal de Huércal-Overa
La Mojónera	Instalación de eficiencia energética en el pueblo de colonización
Laujar de Andarax	Implantación de medidas que reduzcan el consumo energético en el municipio de Laujar de Andarax
Ohanes	Mejora y embellecimiento de la plaza-mirador Juan Cristóbal
Pulpí	Mejoras del paisaje y dotaciones en el espacio público "La Cortijá," en la Diputación de Baza de Pulpí
Roquetas de Mar	Movilidad urbana sostenible en Roquetas de Mar
Vicar	Creación de un parque juvenil con zonas verdes

Fuente: Consejería de Medio Ambiente, 2007.

Provincia de Cádiz

Chiclana de la Frontera	Instalación de arbolado y setos en aparcamientos
El Puerto de Santa María	Ampliación, mejoras y dotación del sistema de espacios libres de El Puerto de Santa María
La Línea de la Concepción	Ajardinamiento Parque Princesa Sofía
Rota	Instalación de energía solar térmica y fotovoltaica en dependencias municipales
San Fernando	Mejora del paisaje urbano y de dotación de zonas verdes y espacios libres: adecuación del Parque de Villamaruja-La Noria
San Roque	Ajardinamiento e instalación de riego en el recinto ferial de la bahía. Campamento Puente Mayorga
Sanlúcar de Barrameda	Remodelación del Parque Castillo Espíritu Santo
Ubrique	Alineaciones arboladas y ajardinamiento de rotondas en el acceso sur de Ubrique (A-373)
Véjer de la Frontera	Reforestación y adecuación de entornos degradados en el casco urbano de Véjer de la Frontera
Villamartín	Mejora del paisaje urbano, dotación y mantenimiento de zonas verdes y espacios libres de Villamartín.

Fuente: Consejería de Medio Ambiente, 2007.

Provincia de Granada

Albolote	Instalación de placas solares térmicas y ejecución de acciones divulgativas e informativas recogidas en el Plan de Acción en torno a la movilidad sostenible, la energía y los espacios naturales
Armillá	Mejora del paisaje y zonas verdes. Parque Plan parcial 5 de Armillá
Baza	Parque público en la zona verde del Plan parcial V-5
Granada	Divulgación y concienciación para el ahorro y la eficiencia energética
Guadix	Fomento del ahorro y la eficiencia energética y el uso de las energías renovables en el municipio de Guadix
Huétor Vega	Proyecto para la aplicación del Programa de sostenibilidad ambiental CIUDAD 21
La Taha	Proyecto de itinerario cultural ambiental por los núcleos de La Taha
Las Gubias	Parque participativo La Corredera (fase III)
Loja	Parque de ocio y deportivo "Entre dos vías"
Motril	Proyecto de mejora del paisaje urbano de la ciudad de Motril y su aplicación en el equipamiento del espacio natural Humedal de Suárez
Salobreña	Proyecto integral de mejora de las zonas verdes de Salobreña
Santa Fé	Santa Fé sostenible 2006

Fuente: Consejería de Medio Ambiente, 2007.



Provincia de Huelva

Almonte	Reducción de consumos energéticos y emisiones de CO ₂ en el municipio de Almonte (II fase)
Ayamonte	Ampliación y conservación de zonas verdes en Ayamonte
Cartaya	Construcción de pista plurifuncional
Isla Cristina	Instalación de equipos reductores estabilizadores de cabecera de línea para la mejora en la gestión y ahorro de energía en el alumbrado público (4ª fase)
Lepe	Instalación fotovoltaica de 5 kW conectada a red en el mercado municipal nuevo y antiguo de La Antilla
Palos de La Frontera	Creación de vía verde en el término municipal de Palos de La Frontera
Punta Umbria	Plan de movilidad ciclista y creación de zonas peatonales en Punta Umbria
Valverde del Camino	Ahorro de energía en el alumbrado público mediante la utilización de equipos reductores estabilizadores de cabecera de línea

Fuente: Consejería de Medio Ambiente, 2007.

Provincia de Sevilla

Alcalá de Guadaira	Proyecto de actividades de educación ambiental "fomento del ahorro energético"
Arahal	Mejora del paisaje urbano-parque municipal "Manzanillo" de Arahal
Camas	Zonas verdes en la travesía y bulevar de Camas
Castilleja de la Cuesta	Instalación de aprovechamiento de energía solar como fomento del ahorro y eficiencia energética en edificios municipales
Cazalla de la Sierra	Eliminación de barreras arquitectónicas: adecuación de diversos espacios para aparcamientos y zonas de ocio de Cazalla de la Sierra
Coria del Río	Parque de los eucaliptos Suero, 1ª fase
Dos Hermanas	Remodelación de grandes espacios verdes de Dos Hermanas
Écija	Ordenación y tratamiento de los márgenes del Río Genil a su paso por Écija, Paseo San Pablo. II Fase
El Viso del Alcor	Sustitución de los semáforos convencionales por los de tecnología led en el término municipal de El Viso del Alcor
Gines	Instalación de placas fotovoltaicas "Parque El Cañaveral"
La Puebla del Río	Instalación en el polideportivo municipal de sistemas de energía solar térmica y fotovoltaica
La Rinconada	Estudio-director de carriles bici en el municipio de La Rinconada
Las Cabezas de San Juan	Mejora del sistema general de zonas verdes de Las Cabezas de San Juan
Lebrija	Ejecución de la 2ª fase del proyecto de restauración ambiental y puesta en valor del cerro del entorno de La Ermita del Castillo
Los Palacios Y Villafranca	Proyecto de adecuación del parque de los hermanamientos en Los Palacios y Villafranca (Sevilla). Fase 1
Mairena del Aljarafe	Programa educativo sobre movilidad urbana y ahorro energético "conciencia-tránsito y energía"
Marchena	Instalación de mejora y optimización de alumbrado público deficiente
Morón de La Frontera	Proyecto de soterramiento de contenedores para recogida de residuos urbanos
Osuna	Movilidad urbana. Entorno verde
San Juan de Aznalfarache	Movilidad sostenible en el Parque de Los Pitufos
Sevilla	Plan director para el fomento del uso de la bicicleta de la ciudad de Sevilla
Tomares	Proyecto de actuaciones de mejora, consolidación y ajardinamiento, en talud en Avda. Francisco de Goya
Utrera	Construcción de carril bici urbano en Utrera

Fuente: Consejería de Medio Ambiente, 2007.

Provincia de Jaén

Alcalá la Real	Adecuación a la sostenibilidad del Parque República Argentina
Andújar	Medidas de ahorro de agua, eficiencia del riego en jardines
Bailén	Adecuación de los espacios libres de dominio y uso público del PPI
Iznatoraf	Dotación y conservación del Parque del Solano. III Fase
Linares	Alineación de árboles en Paseo Linarejos y Avda. Mª Auxiliadora
Torre del Campo	Adecuación ambiental del área recreativa "Llano de Santa Ana" y señalización temática del sendero hacia el bosque de "La Bañizuela"
Torredonjimeno	Adecuación del parque municipal infantil
Úbeda	Adecuación para la peatonalización de la Calle Mesones
Villacarrillo	Instalación de calefacción de caldera de biomasa en edificio de usos múltiples de Mogón

Fuente: Consejería de Medio Ambiente, 2007.

Provincia de Málaga

Álora	Proyecto de mejora de la eficiencia energética del edificio municipal, Centro de formación y empleo
Archidona	Eficiencia energética. Mejoras de las instalaciones de alumbrado público
Ardales	Colocación de setos y formación de césped en la piscina municipal
Casares	Inventario de caminos públicos
Fuente de Piedra	Acondicionamiento del parque infantil de Fuente de Piedra
Marbella	Adecuación y puesta en valor turístico y natural de la Playa del Pinillo
Mijas	Plan de movilidad sostenible en el núcleo urbano de Las Lagunas
Moctelinejo	Mejora del paisaje y zonas verdes
Ojén	Plan de instalaciones de placas solares en edificios municipales
Parauta	Creación de zona ajardinada en Plaza Salvador Márquez
Rincón de La Victoria	Placas solares fotovoltaicas (9,9 kW) en Ayuntamiento de Rincón de La Victoria
Torrox	Instalación de placas solares y generación de energía fotovoltaica en el Paseo Marítimo de Ferrara
Vélez-Málaga	Guía de caminos rurales

Fuente: Consejería de Medio Ambiente, 2007.

ambientales urbanos, se organizó en Sevilla (Isla de la Cartuja) la presentación de la tecnología CRT (Continuous Regenerating Trap), en abril de 2006. Esta tecnología, de fácil implantación y bajo mantenimiento, contribuye a reducir la exposición de los ciudadanos a las emisiones tóxicas ocasionadas por los autobuses urbanos con motores diesel. A la prueba asistieron representantes de administraciones locales interesados en implantar esta tecnología en los autobuses de transporte urbano.

La Secretaría Técnica del Programa Ciudad 21 ha preparado la edición de una serie de publicaciones sobre temas relacionados con la sostenibilidad ambiental en el medio urbano, a modo de guías y manuales didácticos:

Código de Buenas Prácticas. Documento dividido en dos partes que se dirige, por un lado, a la ciudadanía en su conjunto para que introduzcan en sus hábitos cotidianos prácticas respetuosas con el medio ambiente, y por otro, a los técnicos y responsables municipales, para que en la gestión de sus competencias tengan en cuenta la sostenibilidad ambiental.

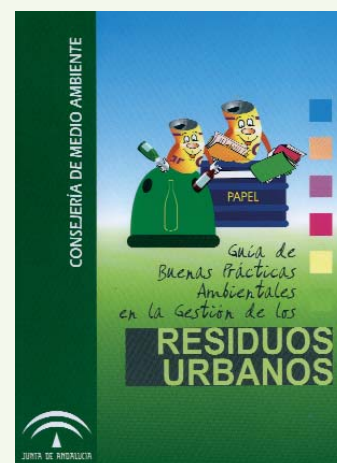
Los temas tratados son: energía, ruido, movilidad, aire, agua, residuos y flora y fauna.

Se han llevado a cabo dos Jornadas Técnicas sobre energía y movilidad sostenible durante 2006, incluidas en el Programa Interreg III España-Marruecos:

- “Eficiencia energética y cambio climático”, celebrada en San Fernando (Cádiz), durante los días 5 y 6 de abril de 2006.
- “Jornadas de Movilidad Sostenible”, desarrolladas en San Roque (Cádiz) los días 18 y 19 de octubre de 2006.

En marzo de 2006 se celebraron en Sevilla las jornadas “Renovando Recursos, Renovando Energías” donde se plantearon ejemplos, instrumentos y reflexiones sobre dos de los vectores ambientales más importantes: materiales y residuos y energías renovables. El objetivo principal de este evento era dar a conocer los agentes más implicados en estos sectores, herramientas que den solución a los problemas planteados para la gestión eficaz de los residuos, muestre alternativas de valorización y exponga las ventajas del uso de fuentes de energía alternativas.

En la línea de ofrecer el logro conseguido por tecnologías avanzadas aplicadas a la solución de problemas



Guía para la elaboración de Planes de Movilidad Sostenible en municipios de Andalucía adheridos al Programa Ciudad 21. Este documento pretende ser una herramienta de trabajo para las autoridades locales a la hora de implantar Planes de Movilidad Sostenibles en sus respectivos municipios, en aras de racionalizar y mitigar los efectos que el tráfico y los transportes ocasionan en las ciudades, el medio natural y sobre la salud de las personas.

El compromiso de la Junta de Andalucía y de los ayuntamientos pasa por diseñar e implantar un modelo integral y más sostenible de movilidad y de reordenación de un espacio público, que reduzca los conflictos y disfunciones actuales y que incorpore ideas y conceptos como heterogeneidad funcional en los nuevos diseños urbanos, gestión integrada bajo criterios de seguridad y eficiencia, etc.