

[adn](#) » [ciudadanos](#)

La polución sigue fuera de control en España

El país está muy lejos de cumplir con el techo fijado por la Unión Europea para 2010 para las emisiones de gases acidificantes, que suponen una grave amenaza a la salud

ADN.es | 04/12/2007 - hace 201 días | comentarios | +1 -0 (1 votos)



Los millones de vehículos que circulan cada día en España son una importante fuente de contaminación.

EFE

El ruido y los atascos no son los únicos problemas derivados del exceso de coches y camiones en España. El humo procedente de esos millones de tubos de escape supone una grave amenaza para la salud de la población, que puede padecer enfermedades respiratorias, problemas cardiovasculares e incluso cánceres de pulmón derivados de respirar aire en malas condiciones.

El problema es especialmente grave en grandes ciudades como Madrid, Valencia y Barcelona, donde la concentración de partículas contaminantes supera casi a diario los límites recomendables, aunque no es exclusivo de grandes municipios.

Sin señales de mejora

En los últimos quince años se ha reducido el contenido de azufre en el combustible y se ha generalizado el uso de catalizadores en los vehículos que circulan por las carreteras españolas. Ello no ha conseguido sin embargo que España deje de ser el principal emisor de sustancias acidificantes a la atmósfera en la Europa de los 25, de manera que **el 75% de los españoles respira a diario aire altamente contaminado**.

Según el *Informe de Sostenibilidad en España 2007* ([en PDF](#)) presentado ayer por el **Observatorio de la Sostenibilidad (OSE)**, España está muy lejos de cumplir con el techo fijado para 2010 para estas sustancias (amoníaco, dióxido de azufre y óxidos de nitrógeno), sobre todo en las zonas urbanas, donde la contaminación atmosférica es más elevada.

De hecho, y según el informe del OSE, los datos de las estaciones de medida urbanas cercanas a las principales arterias de tráfico muestran que la concentración de NO₂ (dióxido de nitrógeno, un gas tóxico con **graves efectos sobre la salud**) se encuentra frecuentemente por encima del valor límite establecido por la UE para 2010. El OSE señala no obstante una ligera tendencia a la disminución de estas emisiones (causadas por el tráfico), si bien a un ritmo muy inferior al registrado en la Unión Europea.

Lo mismo sucede con las partículas en suspensión (PM10) procedentes de los tubos de escape, que mientras en el ámbito europeo se están reduciendo, en España "continúan aumentando año tras año". Según datos del OSE, en 2005 las emisiones de PM10 procedentes del transporte crecieron en España un 5% en 2005 respecto al año 2000, mientras en la UE se redujeron un 4%.

Un serio riesgo para la salud

A finales de noviembre el OSE ya presentó otro informe, titulado *Calidad del aire en las ciudades: Clave de sostenibilidad urbana*, en el que se advertía de los graves problemas de salud que provoca respirar aire contaminado a diario ([acceso al informe](#), en PDF). Según el OSE, en 2004 el 72% de la población española estuvo durante una hora o más tiempo expuesta a niveles de ozono superiores al umbral de alerta.

El Observatorio de la Sostenibilidad achaca este problema al excesivo urbanismo en España, al modelo de movilidad asociado al mismo y al incremento constante del número de coches en las calles y carreteras españolas, por lo que propone "adoptar medidas preventivas y establecer niveles más rigurosos y estrictos sobre los niveles de contaminación", así como adoptar medidas para reducir las emisiones, promoviendo "estilos de vida menos contaminantes".

--**Más información:** en la web [Troposfera.org](#) se ofrece acceso a los datos oficiales sobre la calidad del aire proporcionados por cada comunidad autónoma.