

LA PROMOCIÓN DE LA BICICLETA EN DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

Madrid, 26 de octubre de 2007

ZONAS CENTRALES CON ALTA
DENSIDAD EDIFICATORIA Y
ACTIVIDAD COMERCIAL



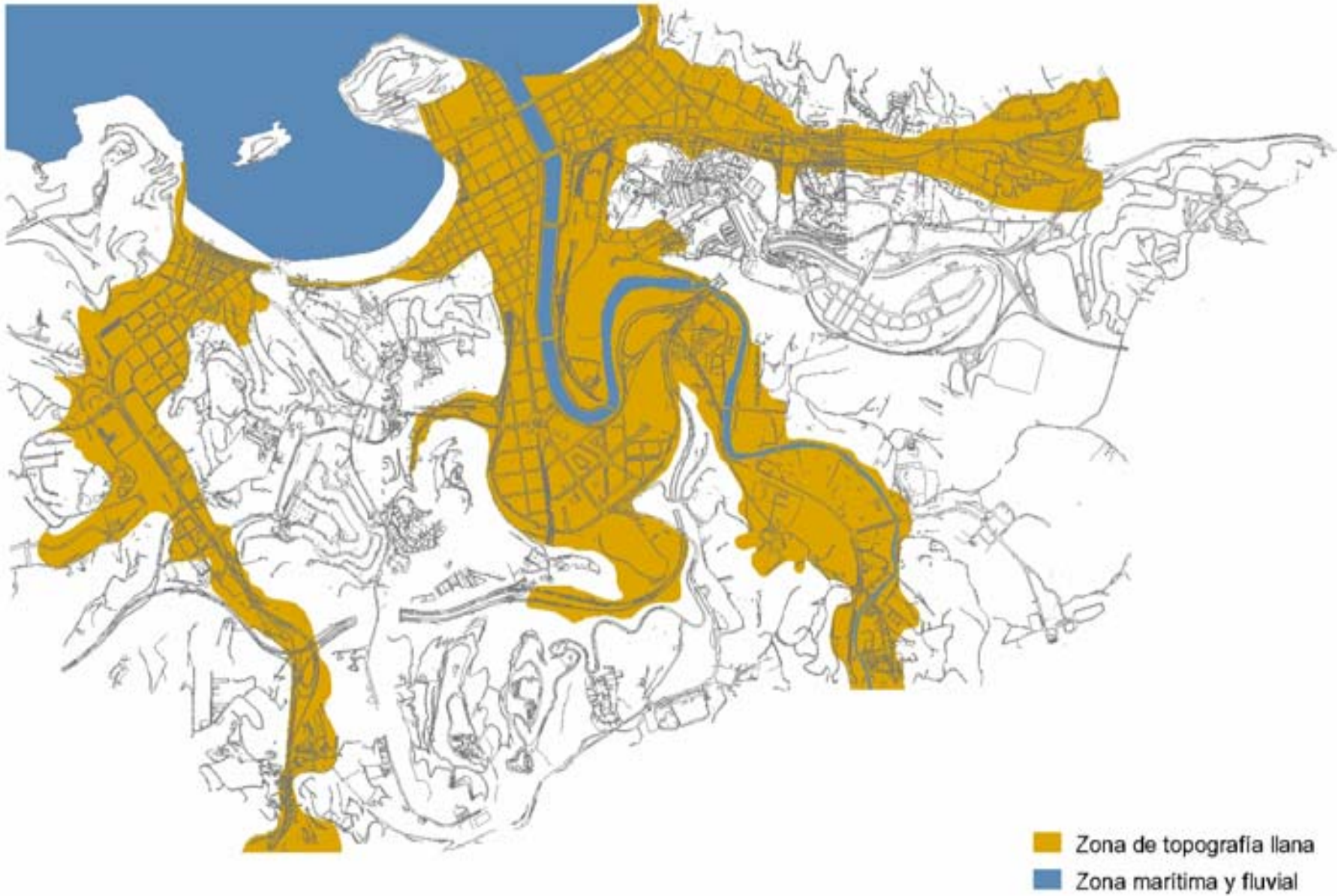
Ciudad intermedia: 180.000 habitantes

Su área metropolitana abarca 400.000 personas

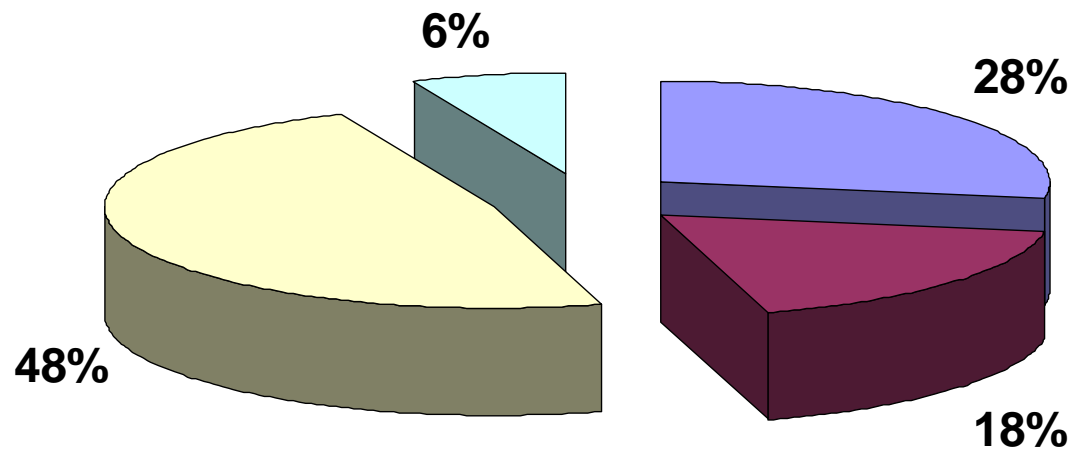
Centro de atracción turística desde el siglo XIX

Ciudad de servicios y actividades terciarias

Ciudad llana - Ciudad en ladera



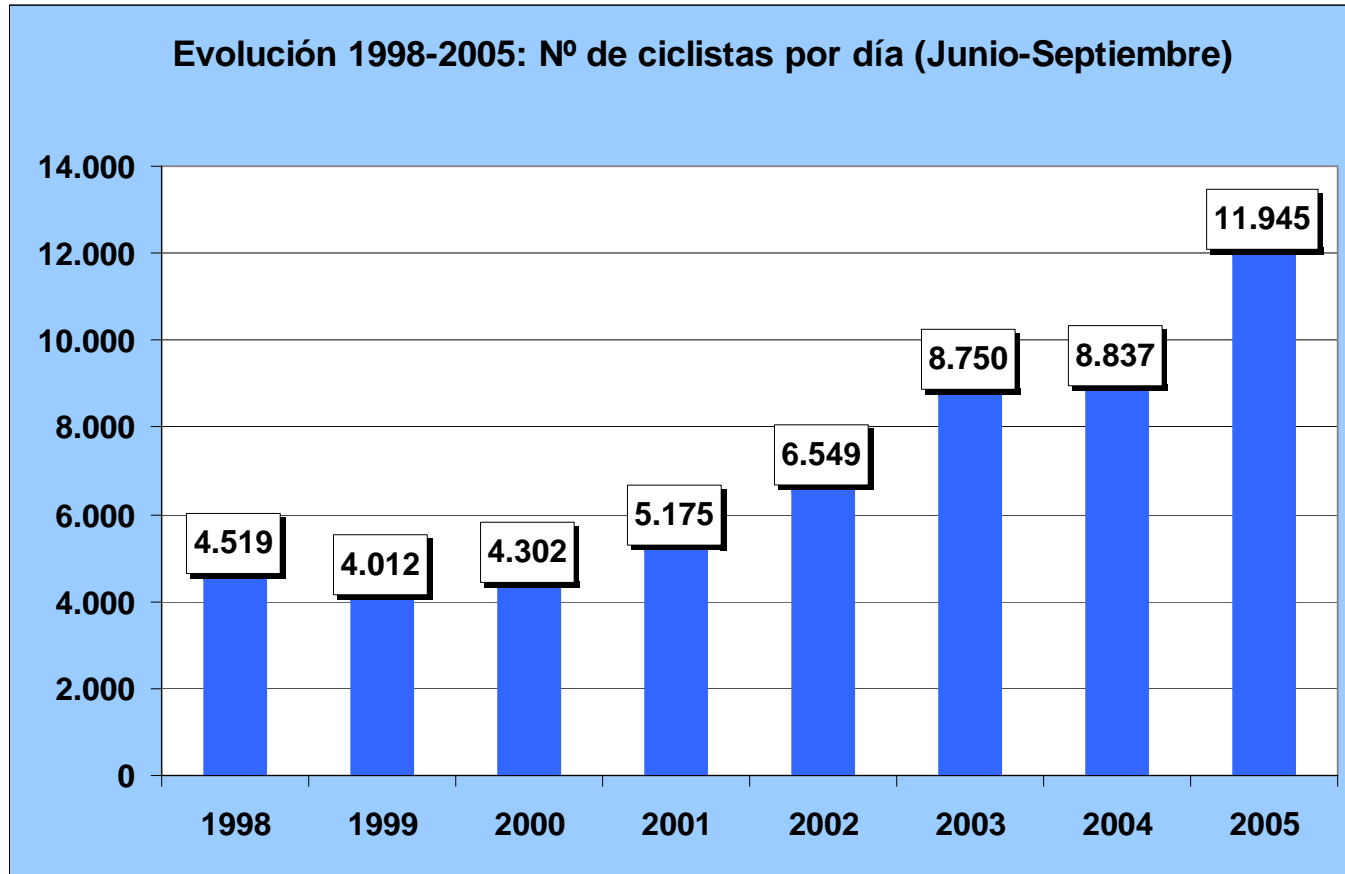
Distribución de los desplazamientos cotidianos (2002)



<div></div> Vehículo privado	131.257
<div></div> Transporte público	85.173
<div></div> Andando	227.950
<div></div> Otros	30.821
TOTAL	475.201

Viajes anuales por habitante en transporte público

Ámbito	Población	Viajes/año/hab.
Gijón	269.000	71
Comarca de Pamplona	306.000	116
Donostia-San Sebastián	181.000	142
Vitoria-Gasteiz	224.000	53



Desplazamientos comarcales cotidianos en crecimiento
Desplazamientos congestivos en momentos determinados del
año (fiestas, fines de semana)

CRITERIOS PLAN GENERAL 1995

El modelo de transporte final deseado se basa en una firme apuesta por el transporte público y el no-motorizado

Se limitará el uso del vehículo privado, siendo la restricción de aparcamiento, la herramienta más acertada para conseguirlo





Facilitan el inicio de la
RED PEATONAL Y CICLISTA
y la protección del
TRANSPORTE COLECTIVO



Batalla en los medios de comunicación

PAIS VASCO **GUIPUZCOA**

JUEVES, 3 DE DICIEMBRE DE 1987

Algunos de los viales más importantes de San Sebastián cambian mañana de sentido, con el fin de adaptar la ciudad a un Plan de Tráfico que permita descongestionar el Centro y ganar espacios peatonales. Los paseos del río serán los más afectados.

Revolución en San Sebastián

Mañana, los primeros cambios radicales en la circulación de algunas importantes calles

FERNANDO SEGURA
DE SAN SEBASTIÁN

Los automovilistas comprenderán mañana que la circulación en San Sebastián ha experimentado grandes cambios, ya que el Ayuntamiento habrá iniciado esta tarde de choque para mejorar el tráfico.

El Plan de Circulación rediseñado por el Ayuntamiento donostiarra supone «dar la vuelta» totalmente a la ciudad en temas de tráfico. La complejidad del proyecto obliga a una puesta en funcionamiento paulatina a lo largo del próximo año, pero la primera «fase» de considerables efectos se implementará mañana desde las 6 horas. En principio, los planes municipales prevén iniciar los cambios, pero esta medida se demorará unos meses y modificará semáforos, señales de tráfico y algunas medidas.

La mayor parte de los cambios tendrán como escenario la zona del Urumea, viales que adquieren especial protagonismo como puntos de entrada y salida de la ciudad. Para empezar, la iniciativa plantea una rotación de choque en radical como cambiar el sentido de circulación en la calle Priem, paseo de las Fuentes, paseo del Arbol de Guernica, paseo de Vitoria, paseo de Francia y paseo Colón.

Viales importantes

Los cambios que se pondrán en práctica a partir de mañana afectarán a viales que reciben destacadas volúmenes de vehículos.

Es el caso de la calle Priem, que desde la plaza Bilbao a Centenario será en dirección a Amara. El paseo del Arbol de Guernica tendrá los tres carriles en dirección al Centro, cuando en la actualidad sólo uno se utilizó en ese sentido. El paseo de Vitoria será



«Mayor convivencia»

El Plan Integral de Tráfico para San Sebastián pretende eliminar una parte importante de la circulación, que cruza el centro de la ciudad, cuando no obliga no en parte en ese punto. Al mismo tiempo, uno de los objetivos principales es lograr áreas peatonales. Los cambios de mañana que facilitan precisamente que el paso entre Amara y las Fuentes del río se pueda hacer «a pie» y al Centro, aprovechando los viales del río. En el futuro, cuando todos los cambios estén en funcionamiento, se pretende establecer

áreas como semipeatonales, zona principal es así al que una la plaza Bilbao con el Ayuntamiento. Para ello, se prevé el uso de Tráfico, afirma que desde el Ayuntamiento «queremos lograr una mayor convivencia en la ciudad y para ello tenemos que transformar la circulación. San Sebastián no es una ciudad especialmente conflictiva en ese aspecto, pero también es cierto que en horas punta se producen algunos problemas. El plan quiere adaptarse a los acontecimientos y crear futuras situaciones más fáciles».

PAIS VASCO

GUIPUZCOA, 3 DE DICIEMBRE DE 1987 - 5. LA GAZETA DE

Y CAMBIOS DE TRAFICO

El nuevo plan causó el caos circulatorio en San Sebastián

La entrada en funcionamiento de la primera fase del Plan de Tráfico colapsó viales importantes. Obras sin terminar y señales no modificadas aumentaron la confusión

FERNANDO SEGURA
DE SAN SEBASTIÁN

La puesta en marcha del Plan de Tráfico provocó ayer serios problemas en algunas calles donostiaras. Los cambios de dirección, realizados a las 6 de la mañana, ocasionaron atascos, confusión y nervios entre los conductores.

Los ciudadanos que transitaran ayer por San Sebastián pudieron darse cuenta de que su ciudad no era la misma. Calles con sentido de circulación invertido, placas reemplazadas, semáforos nuevos y señales capadas los recordaron que el Ayuntamiento había puesto en práctica desde las 6 de la mañana el Plan de Tráfico.

Los modificaciones produjeron problemas de circulación y los atascos fueron importantes en las vías afectadas por los cambios, con un efecto negativo hasta en las zonas de las puestas modificadas. Obras no terminadas, así como ciertas impresiones de desorden en la circulación en una jornada no fue el resultado.

El plan de acciones ejecutadas por el Ayuntamiento para entender las modificaciones de forma paulatina, comenzando en el paseo Colón para terminar en las calles cercanas al río.

El inicio de las modificaciones apenas provocó problemas, pero al llegar los cambios a Priem y Centenario las reacciones comenzaron a aparecer.

Atascos en Amara

Los conductores tuvieron que aprender los cambios sobre la



En la intersección de Priem y Urbión, con los coches que legaban de Amara, se produjeron reacciones, UCC

marcha, de forma que la entrada en las rutas cercanas de sentido se realizó con normas precaucionadas y lentitud. Ese fue el caso

del paseo de Colón, donde casi todos los vehículos preferían entrar la calle Zabala.

Uno de los momentos más pro-

«Todo ha ido bien»

Pablo Beltrán, concejal delegado de Tráfico, se mostró ayer satisfecho con el desarrollo de la jornada. «Creo que para ser el primer día todo ha funcionado bien. Ha habido algunas incidencias de circulación, pero en general los problemas no han sido excesivos. De la misma opinión participa Angel Quevedo, ingeniero de cami-

ones que ha diseñado la operación. El alcalde Odoño Cerda fue algo más comedido y afirmó que «se evolucionan días problemáticos, con reacciones, pero los días en el puente del Kursaal obligaban a realizar los cambios. Espacios preparados para recibir las críticas. Pido comprensión y disculpas por las molestias».

limitados de la jornada se vivió en el cruce de Centenario con Priem, una vía que esta calle cambia de sentido en dirección Amara. El cruce presentaba peligro y provocó más de un accidente con conductores y peatones. El problema se trasladó posteriormente a la calle Parque de Araya, donde los coches se desviaban hacia el río. Los problemas en estos lugares clave provocaron atascos que llegaron hasta la entrada a la ciudad por Amara, con el consiguiente colapso durante toda la jornada en ese barrio y en sus aledaños. Los taxis, incluso, recibieron la orden de no conducir por las avenidas de Amara, dada la proporción del atasco durante la jornada.

Errores evitables

FERNANDO SEGURA

Los cambios de tráfico, con sus complicaciones, son una tarea ardua y en algún momento de confusión. Es probable que en muchos de los momentos con cambios de sentido de circulación se produzcan errores de la circulación. Los errores de adaptación, a veces, se producen por una mala adaptación a los cambios de tráfico. Los errores de adaptación, a veces, se producen por una mala adaptación a los cambios de tráfico. Los errores de adaptación, a veces, se producen por una mala adaptación a los cambios de tráfico.



El primer eje ciclo-peatonal conecta la Parte Vieja con la estación de ferrocarril atravesando la zona comercial





El primer eje ciclo-peatonal

Unión de la
Parte Vieja-Boulevard
con la estación de tren
y las terminales de autobuses.



UN MODELO DE CIVISMO EN LA CALLE



Antes y después





Años ochenta: primeras reclamaciones, primer tramo de vía ciclista y primer aparcabicis

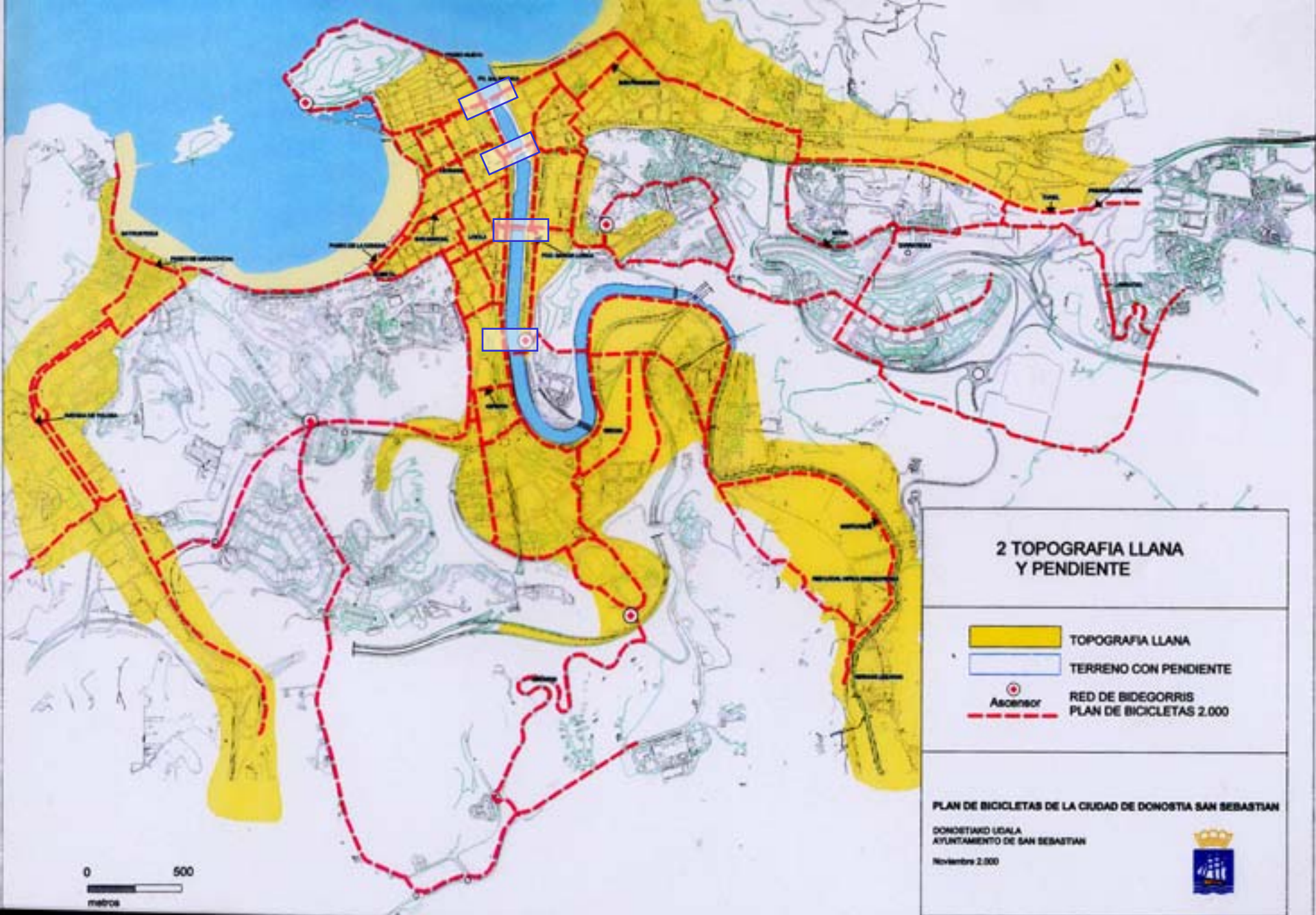


LA RED CICLISTA planificada en los noventa





La red existente en 2006. 25 km de vías





Hoy: todos los puentes con
infraestructura ciclista



La Concha: La conexión clave





6 km. de itinerario
peatonal y ciclista unen
las 3 playas de la
ciudad



2002. Fin de otra batalla (de diez años) en el cambio del modelo de movilidad



Antes y después

El éxito convierte a la bicicleta en un elemento normalizado del paisaje

(urbano, social y político) donostiarra



EL FRENTE DE MAR



La costa de la ciudad y sus tres playas bordeados por un paseo y un bidegorri de 6 km son accesibles desde los diferentes barrios de la ciudad



EL PASEO DE LA CONCHA



EL PASEO DE LA CONCHA



Variedad de vías ciclistas



En zonas verdes



Variedad de vías ciclistas



En líneas de aparcamiento



Variedad de vías ciclistas



Variedad de vías ciclistas



En el centro de un puente



Variedad de vías ciclistas



En calles semipeatonalizadas



Variedad de vías ciclistas



En el centro de la calzada



Variedad de vías ciclistas



TRANSPORTE PÚBLICO VERTICAL: integrar la ciudad en ladera a la red ciclista



CONTINUIDAD DEL SISTEMA PEATONAL Y CICLISTA



Un ascensor, instalado en un área de vivienda permite cruzar sobre la vía del tren y conecta un parque y un área residencial con el Centro



Pero, no sólo vías ciclistas

Aparcamientos

Prevención frente al robo

Promoción

Seguimiento y participación

Normativas

Intermodalidad



Bike routes

Itinéraires pour bicyclettes



INFRAESTRUCTURA DE APARCAMIENTOS



REGISTRO DE BICICLETAS



Promoción de la bicicleta



Intermodalidad bicicleta/transporte colectivo



Evaluación y seguimiento



DONOSTIAKO
BIZIKLETAREN
BEHATOKIA

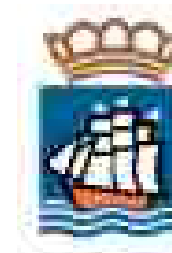
OBSERVATORIO
DE LA BICICLETA
DE SAN SEBASTIAN



info@bizikletarenbehatokia.org
info@observatoriodelabicicleta.org

<http://www.observatoriodelabicicleta.org>
<http://www.bizikletarenbehatokia.org>

(+34) 943 451 511



La necesidad de contar con los usuarios



La asociación de ciclistas, **Kalapie**, ha realizado diversas propuestas a lo largo de todo el proceso



Normativas

- **Aparcabicis en nuevas edificaciones (nuevo PGOU)**
- **Nueva ordenanza de circulación**



2000



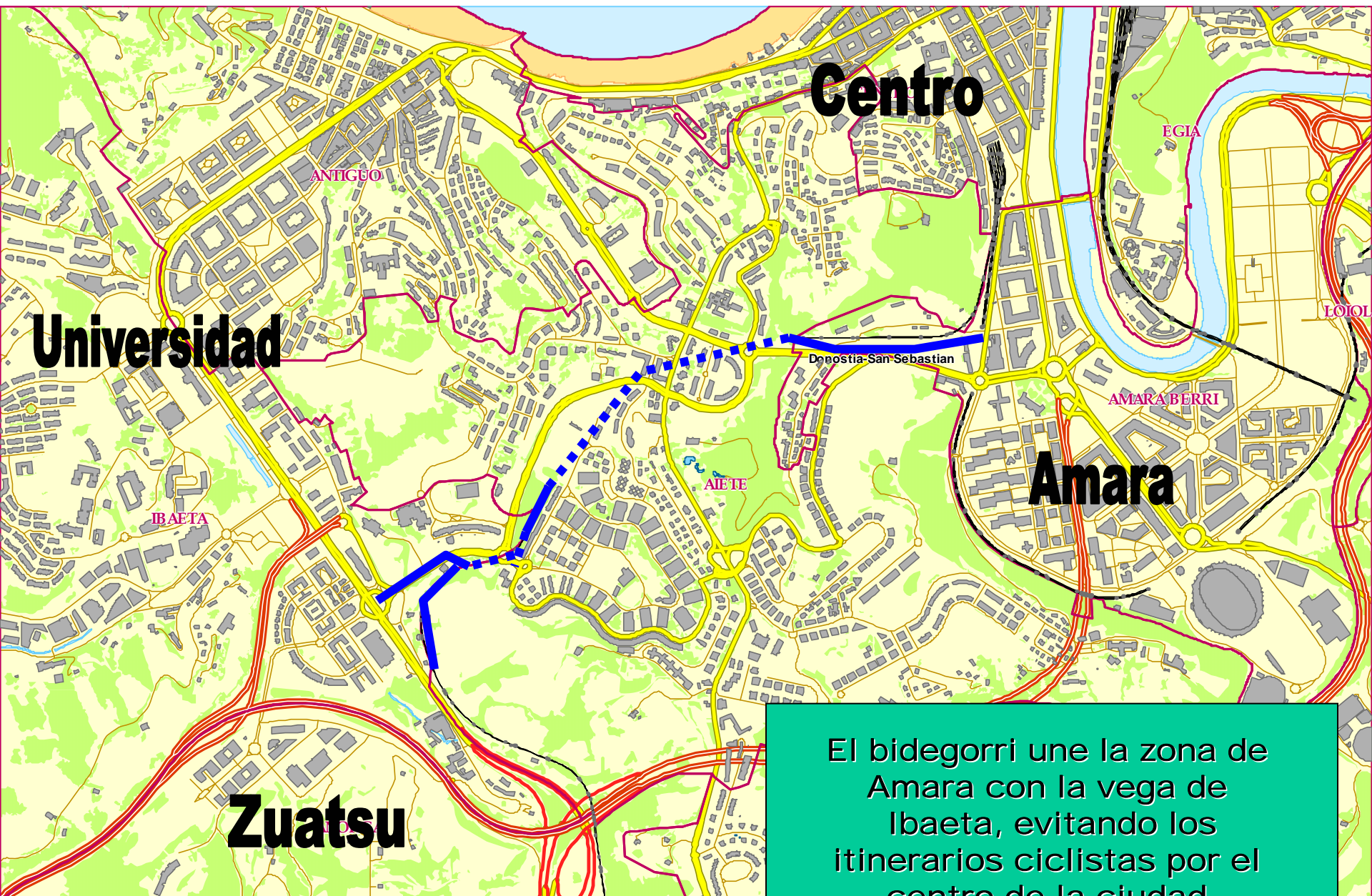
Plan
de Potenciación
de la Bicicleta
en la Movilidad
Urbana.

Red de Bidegorris
de la Ciudad
de Donostia
San Sebastián



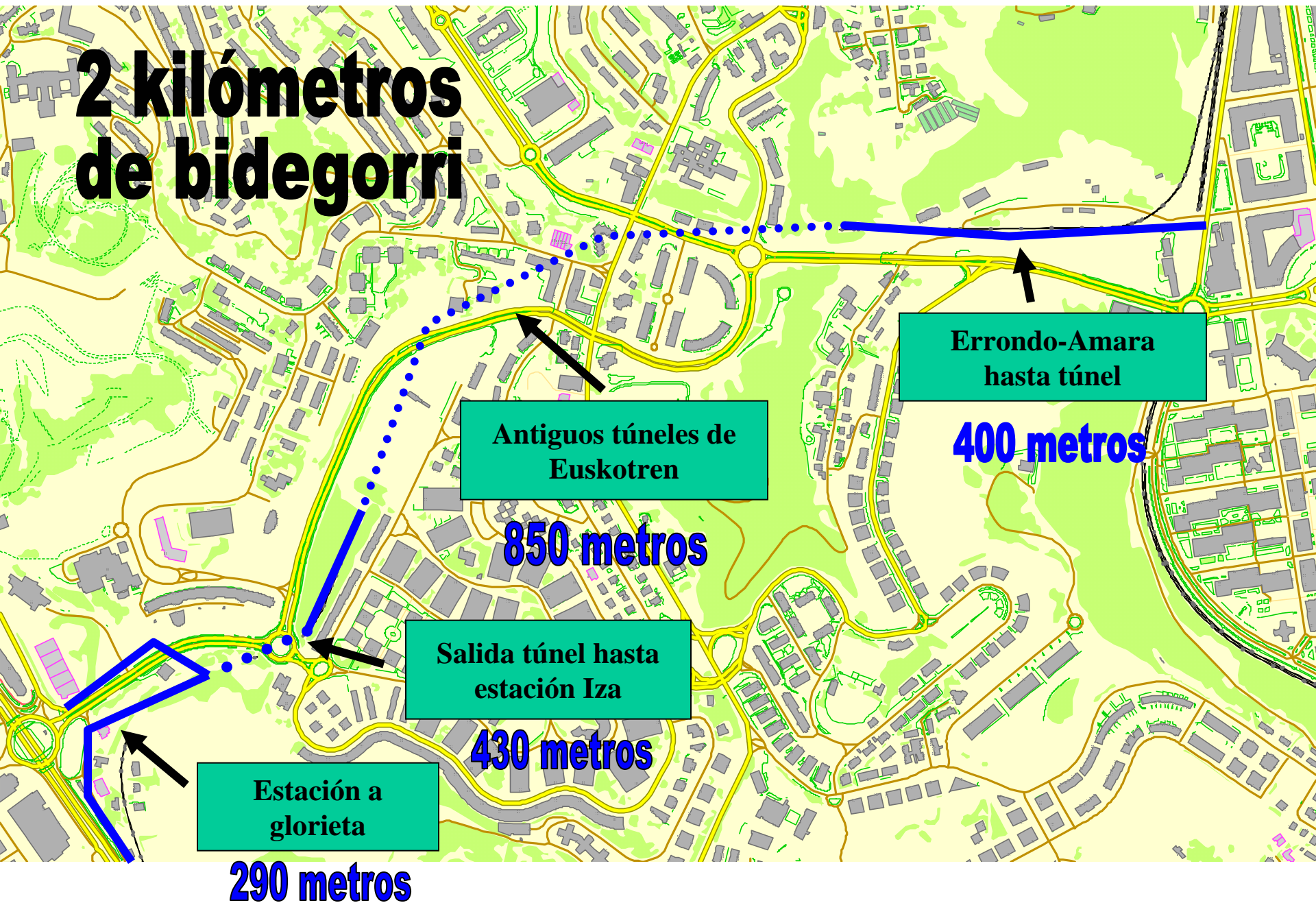
DONOSTIAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN
DELEGACIÓN DE MOVILIDAD
Y VÍAS PÚBLICAS

Noviembre 2000



El bidegorri une la zona de Amara con la vega de Ibaeta, evitando los itinerarios ciclistas por el centro de la ciudad.

2 kilómetros de bidegorri



Elementos claves en la reintroducción de la bicicleta como transporte urbano

- **Inclusión de la bicicleta en los esquemas planificadores de la ciudad**
- **Integración en los proyectos urbanos emblemáticos**
- **Aceptación cultural de la bicicleta como transporte urbano**



Contar con la participación de los actores claves en la política municipal



- La Corporación, el Alcalde y los Concejales, deben manifestar una voluntad política continua.
- Los técnicos municipales tienen que ser cómplices en el proceso.
- La ciudadanía, las entidades favorables a la bicicleta han de mantener presente la demanda en pro de este tipo de actuaciones.





Donostiako Udala
Ayuntamiento de San Sebastián

A person wearing a light-colored beanie, a grey jacket, and dark pants is riding a bicycle away from the camera on a paved path. The path is heavily covered with fallen yellow and orange autumn leaves. To the left of the path is a low green hedge, and to the right is a road with a white curb. Large trees with yellowing leaves line both sides of the path. In the background, a city street with cars and buildings is visible under a clear blue sky.

Eskerrik asko