

# Una ciudad para todos y todas

## La movilidad de los 'otros'

### Jornadas Movilidad Sostenible

*25 de octubre de 2007*

**Isabela Velazquez**

**EeA**

ISABELA VELAZQUEZ



# Movilidad Sostenible

## Planificación integrada de urbanismo y transporte

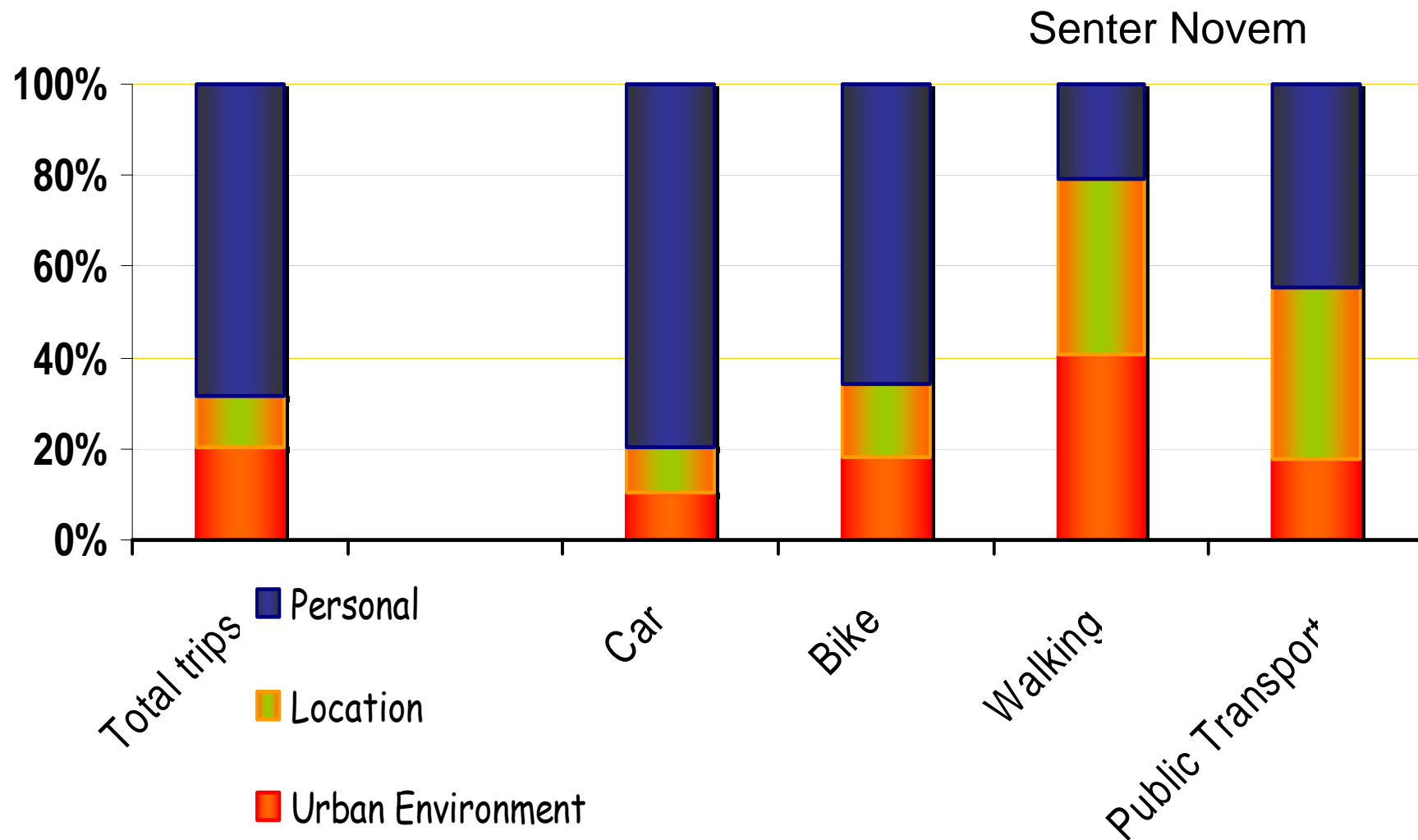
- ¿Para quién se planifica?
- ¿Cómo cambiar?
- La necesidad de la participación
- Ejemplos: Planificación integrada en Tübingen, Plan de Movilidad de Vitoria-Gasteiz

# El sistema de transporte





# Elección del modo de transporte





## El uso diferente de la ciudad

**Las mujeres usan la ciudad de un modo diferente:**

- ✓ **Ámbito de barrio**
- ✓ **Estrategias de conciliación**
- ✓ **A pie o en transporte público**
- ✓ **La vivienda y sus alrededores**
- ✓ **Los espacios de consumo**
- ✓ **Equipamientos y servicios como centros de socialización**

# ¿Por qué es necesario que las mujeres participen en el diseño de la ciudad...?

- La vida cotidiana de hombres y mujeres es muy diferente en la actualidad. La de las mujeres es más compleja, ya que se responsabiliza de temas del trabajo y de temas del ámbito de lo privado.
- El diseño de la ciudad, del territorio, la planificación urbanística influye mucho en la vida cotidiana.
- Hay muchos temas que son minusvalorados/ olvidados en el campo de conocimiento del urbanismo: seguridad, cuidado, empleo, accesibilidad, convivencialidad...

# Principios PMUS

Hacer posible la mejor accesibilidad utilizando óptimamente cada modo de transporte.

- Combinarlos para que cada modo funcione lo mejor posible en su escala.
- Priorizar aquellos que tienen mejores efectos sociales y ambientales.



# Estrategia de diseño: Las 4 Es

1. Espacio para los peatones
  - Accesibilidad en la escala micro (1\*1 km)
2. Espacio para los modos lentos (4\*4 km)
  - Conexiones con la escala superior
3. Espacio para los modos colectivos rápidos
4. Espacio para los modos individuales

# PMUS

Los medios más  
positivos  
ambientalmente son  
asimismo los más  
equitativos  
socialmente.

¡Pedimos EIS  
junto a los EIA!



# Elementos de cambio

Políticas

Procesos

Diseño

Gobernanza

Evaluación

# Instrumentos políticos

- Los políticos deben liderar y responsabilizarse de los objetivos/ la visión
  - Colaboración intersectorial
  - Procesos participativos
  - Integración en los procesos de planificación
- Proceso: los Planes de Movilidad
  - Objetivos/ medidas/resultados previstos
  - Directrices a integrar en el urbanismo local

# En la práctica

- Urbanista:
  - Boulevard
- Ingeniero de tráfico:
  - 36.000 Veh/día



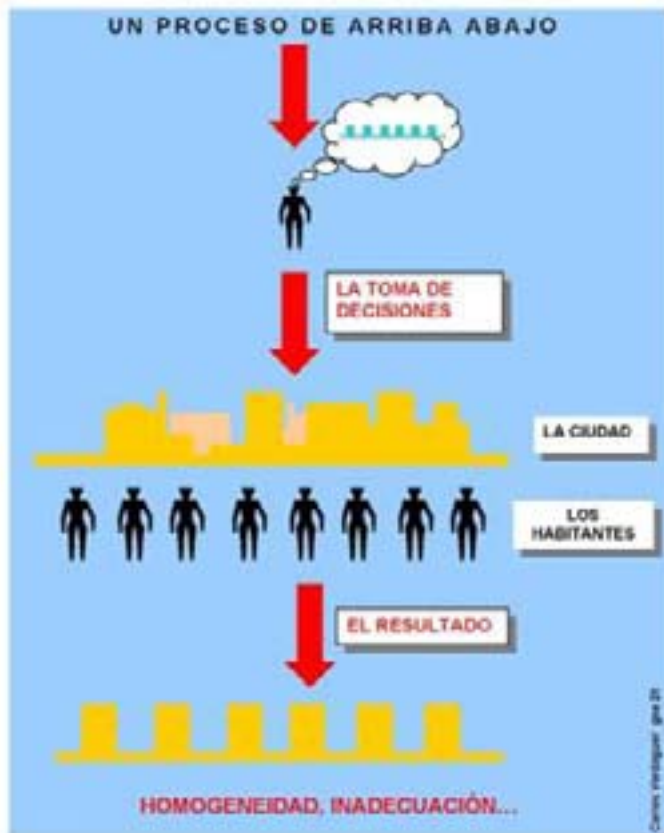
ISABELA VELAZQUEZ

# Estrategia de diseño: Las 4 Es

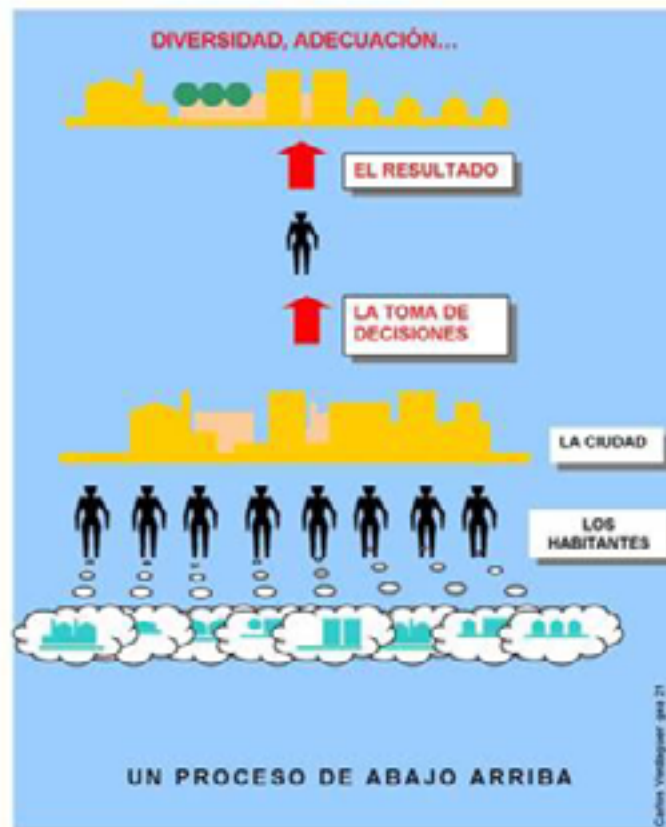
1. Espacio para los peatones
  - Accesibilidad en la escala micro (1\*1 km)
2. Espacio para los modos lentos (4\*4 km)
  - Conexiones con la escala superior
3. Espacio para los modos colectivos rápidos
4. Espacio para los modos individuales

# MODELOS DE INTERVENCIÓN

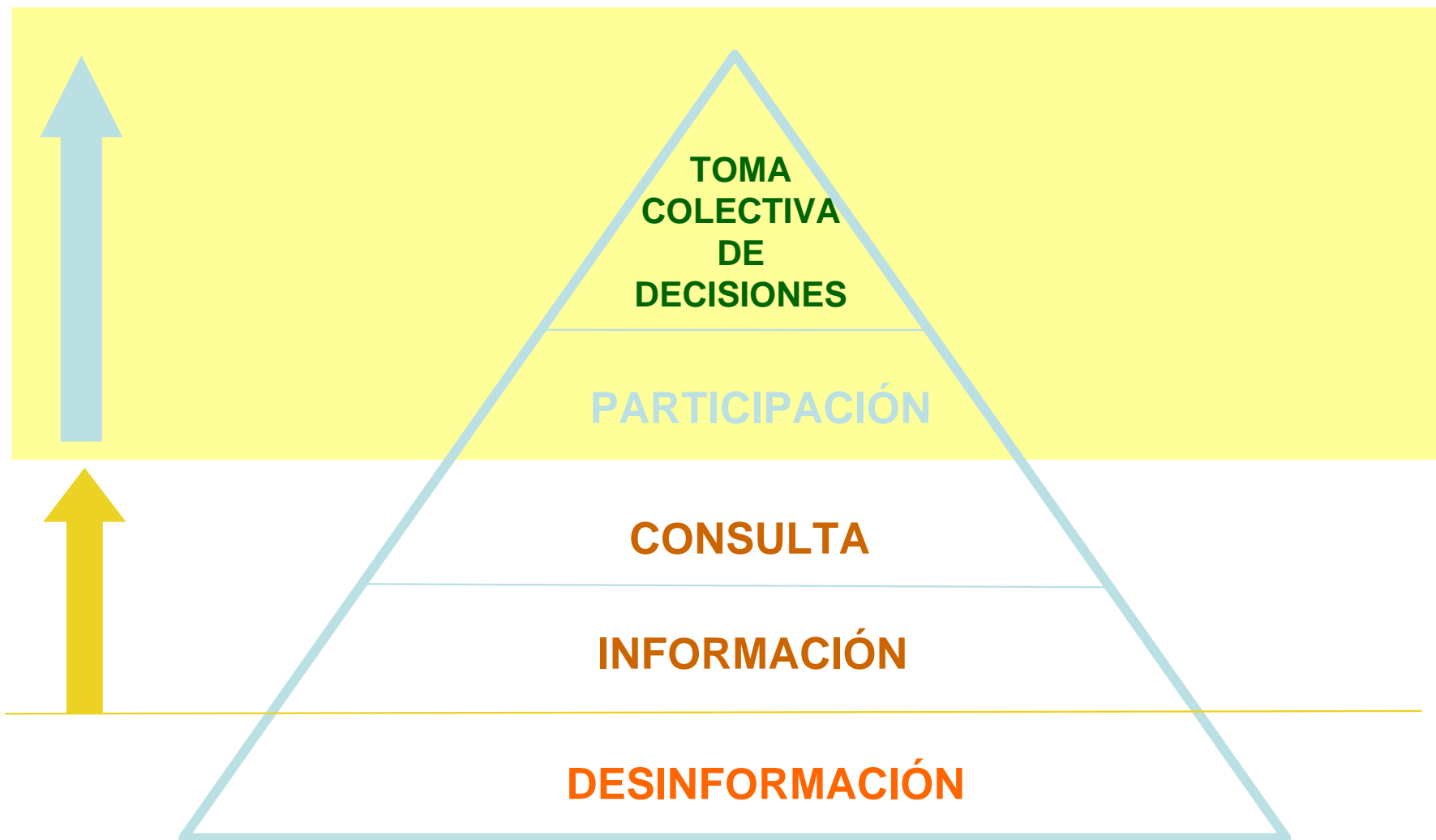
EL MODELO HABITUAL DE INTERVENCIÓN EN LA CIUDAD



EL MODELO PARTICIPATIVO DE INTERVENCIÓN EN LA CIUDAD



## PÍRAMIDE DE LA IMPLICACIÓN CIUDADANA





## EL PROYECTO EUROPEO ECOCITY





## Jornadas movilidad sostenible ECOLOGISTAS EN ACCIÓN

Ciudad de la  
diversidad  
cultural y de la  
identidad

Ciudad que  
produce la  
energía que  
necesita

Ciudad del  
confort  
bioclimático

Ciudad  
igualitaria

Ciudad como un  
organismo vivo y  
autosuficiente

Ciudad con  
espacios  
públicos que  
faciliten la vida

La  
buena  
ciudad  
(*ecocity*)

Ciudad que combina  
la descentralización y  
la centralidad

Ciudad de las  
cortas  
distancias

Ciudad que  
consume el  
mínimo de suelo  
virgen

Ciudad en  
equilibrio con la  
naturaleza

Ciudad  
construida y  
gestionada por  
sus habitantes

Ciudad  
saludable, que  
genera bienestar

Ciudad  
razonablemente  
compacta

Ciudad con un  
ciclo cerrado de  
agua

Ciudad con una  
red equilibrada  
de barrios  
fuertes

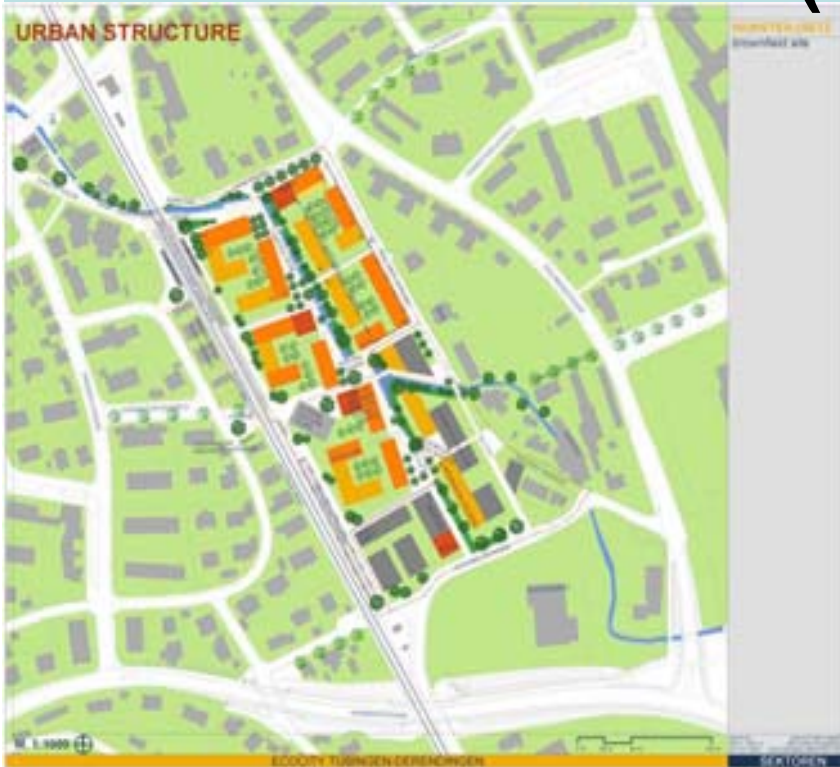
Ciudad con una  
fuerte y  
enraizada  
economía local

Ciudad que se  
mueve sin  
contaminar  
demasiado

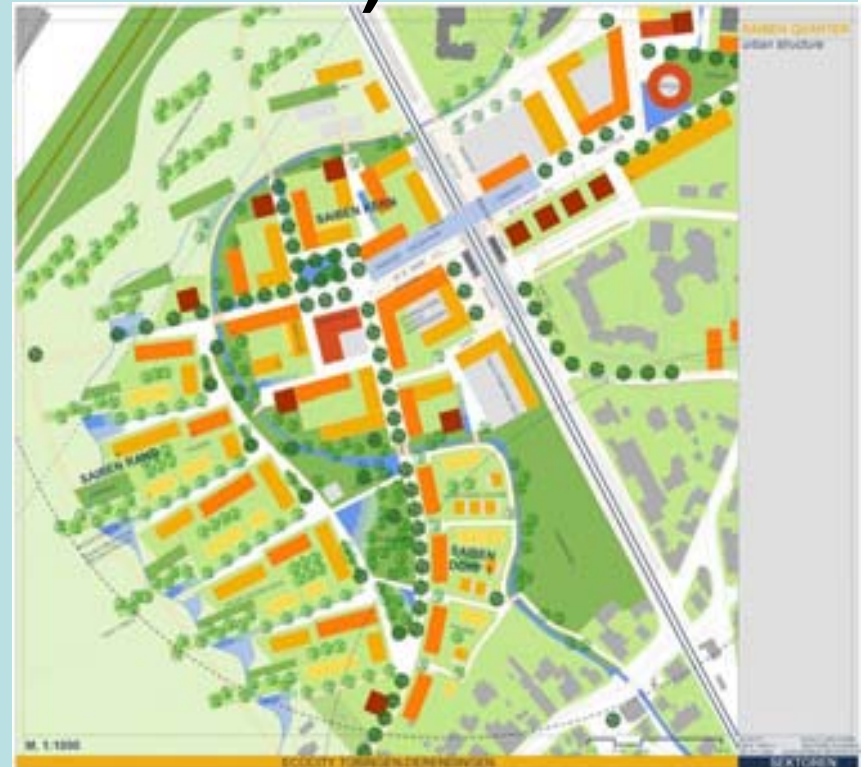
*Fuente: Ecocity projects*

## PROYECTO EUROPEO ECOCITY

### TÜBINGEN (ALEMANIA)



**AREA WURSTER-DIETZ**



**AREA SAIBEN**



Jornadas movilidad sostenible ECOLOGISTAS EN ACCIÓN

# Distrito Vauban (Stuttgart)



ISABELA VELAZQUEZ

Jornadas movilidad sostenible ECOLOGISTAS EN ACCIÓN

## FRANZÖSISCHES VIERTEL (BARRIO FRANCÉS) – TÜBINGEN ALEMANIA



ISABELA VELAZQUEZ



Jornadas movilidad sostenible ECOLOGISTAS EN ACCIÓN

## FRANZÖSISCHES VIERTEL (BARRIO FRANCÉS) – TÜBINGEN ALEMANIA



ISABELA VELAZQUEZ

Jornadas movilidad sostenible ECOLOGISTAS EN ACCIÓN

## VIVIENDAS SOLARES SCHLIERBERG – FREIBURG- ALEMANIA



ISABELA VELAZQUEZ





ISABELA VELAZQUEZ



## MOBILITY



FURGONETA ELECTRICA PARA DISTRIBUCIÓN LOCAL



TREN LIGERO



ACCESIBILIDAD



TECHO SOLAR

## ECOCITY TUEBINGEN



GARAJE SOLAR



TAQUILLAS



FLOTA DE COCHES ELECTRICOS

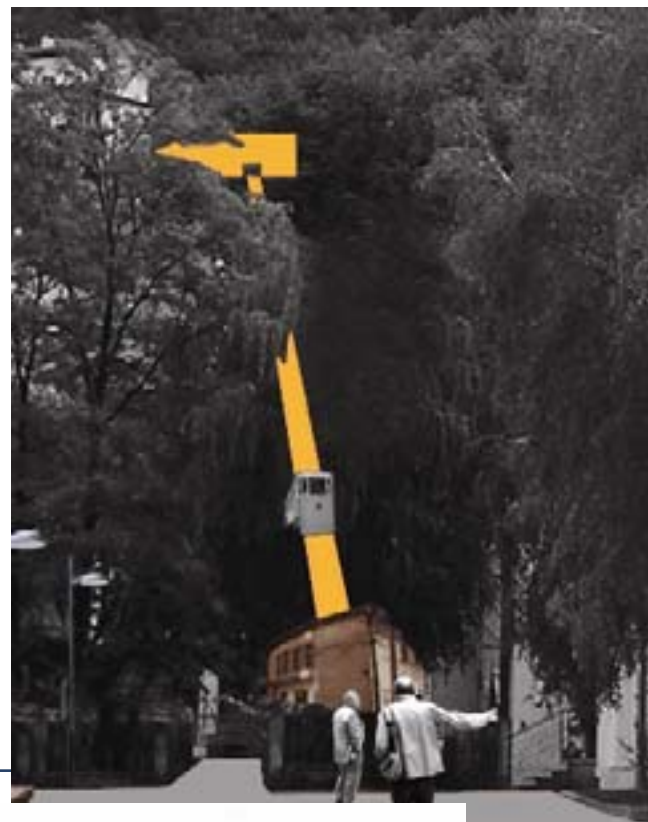
ISABELA VELAZQUEZ



FLOTA DE COCHES  
ELECTRICOS



## Jornadas movilidad sostenible ECOLOGISTAS EN ACCIÓN



ASCENSORES





# Participación y control de los usuarios

ISABELA VELAZQUEZ

## LA TOMA DE DECISIONES: MÁS ALLÁ DE LO TÉCNICO

- La calidad de la ciudad es un fenómeno **multidimensional** no reducible a un único indicador cuantificable de calidad.
- Muchas de estas calidades pueden ser y son **contradictorias**
- La elección de una solución entre dos que presentan mejoras de **calidades distintas** no puede ser nunca una solución **exclusivamente técnica**

## LA TOMA DE DECISIONES: MÁS ALLÁ DE LO TÉCNICO

- **La identificación de los problemas y necesidades y la elección de las soluciones deben llevarse a cabo a través de procesos de reflexión colectiva**
- **Compete al ámbito de la técnica ofrecer propuestas de solución fundamentadas y argumentadas para ayudar al proceso de toma de decisiones .**

***La definición cubre los dos aspectos básicos de la **participación**:***

- ***Información***  
***(Conocimiento acumulado)***
- ***Toma de decisiones colectiva***  
***(Consenso y democracia)***



## CONDICIONES BÁSICAS PARA LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA

### LA PARTICIPACIÓN DEBE LLEVARSE A CABO:

- ✓ Desde el **inicio** e integrando a **todos** los actores sociales
- ✓ Sin crear **falsas expectativas**.
- ✓ **Más allá** de los requisitos estrictamente legales.
- ✓ Asumiendo las **respectivas responsabilidades**.
- ✓ Considerando la participación como un proceso de **aprendizaje e intercambio de información**





## CONDICIONES BÁSICAS PARA LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA

- ✓ El objetivo de un proceso de participación no debe ser el **consenso** en sí mismo: tan importante como el consenso es el **acuerdo** en la **identificación de los verdaderos conflictos**.

- ✓ El **precio** cuando lo **prioritario** es **evitar** un **conflicto cierto** es algún tipo de **exclusión**:

Exclusión de **actores**

Exclusión de **temas**

Exclusión de **soluciones**

## CONDICIONES BÁSICAS PARA LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA

- ✓ La **participación** no puede ser nunca un evento improvisado: debe ser un **proceso planificado** y en continua evaluación
- ✓ Existen numerosas **técnicas y metodologías** de participación **adaptadas** a diferentes **situaciones y contextos**, así como a las diferentes **fases** del ciclo de planeamiento.
- ✓ Al igual que cualquier otro ámbito de intervención urbana, el de la participación requiere **investigación e innovación** (I+D social)

# INSTRUMENTOS, MÉTODOS Y TÉCNICAS PARA LA PARTICIPACIÓN



ISABELA VELAZQUEZ

- Un espacio donde se pueda jugar y hacer deporte de forma informal: patinaje, escalada, baloncesto, canastas en el verde, pequeñas campas para jugar a la pelota, toboganes, Bicicross...



**Taller de ideas: También los niños aportan su visión de futuro y proponen alternativas**

ISABELA VELAZQUEZ



Un kiosco para tomar el aperitivo o merendar los días soleados. Sitio para montar en bici y correr en libertad. Un nuevo paisaje urbano de calidad para la gente que pasa por la calle y para las viviendas de alrededor.



Un parque verde, frondoso, fresco, arbolado, con plantas y arbustos fragantes, con sombra en verano y sol en invierno, un pulmón verde para una zona densa y atravesada por verdaderas carreteras. Un parque con fuentes de beber y mesas para leer el periódico.

**Alternativas variadas y complejas  
para un barrio deseoso de espacio libre**

ISABELA VELAZQUEZ





ISABELA VELAZQUEZ





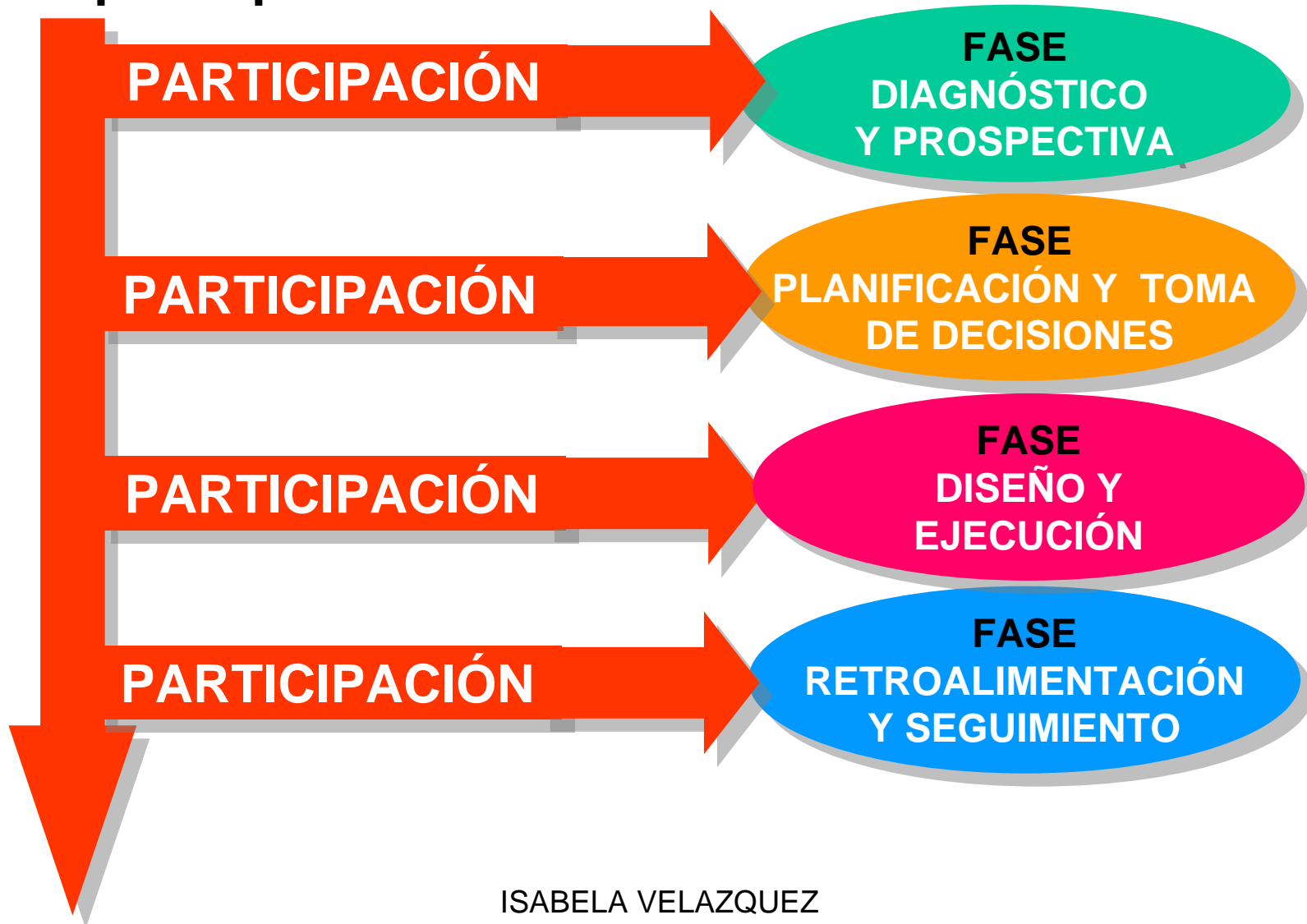
ISABELA VELAZQUEZ



ISABELA VELAZQUEZ



# La participación es una herramienta **transversal**



## **FASE DIAGNÓSTICO Y PROSPECTIVA**

- **ESCUCHA ACTIVA**
- **CONSULTA PÚBLICA**
- ***OUT REACH***
- **TORMENTA DE IDEAS**
- **CAMINATA POR EL BARRIO**
- **TALLERES TEMÁTICOS**
- **TALLER DE FUTURO**
- **MESA DE PLANOS**
- **EXPOSICIÓN INTERACTIVA**
- **TALLER DE PROGRAMACIÓN**
- **PLAN COMUNITARIO**
- **etc**

## ESCUCHA ACTIVA

**FASE**  
**DIAGNÓSTICO**  
**Y PROSPECTIVA**



**«si quieres comprender lo que está diciendo otro,  
debes asumir que tiene razón»**

(FUENTE: AVVENTURA URBANA)  
ISABELA VELAZQUEZ

# CONSULTA PÚBLICA

**FASE  
DIAGNÓSTICO  
Y PROSPECTIVA**



(FUENTE: AVVENTURA URBANA)  
ISABELA VELAZQUEZ

## OUT REACH

**FASE  
DIAGNÓSTICO  
Y PROSPECTIVA**



**«ir a hablar con las personas en lugar de esperar a que vengan ellas»**

(FUENTE: AVVENTURA URBANA)  
ISABELA VELAZQUEZ



## **TORMENTA DE IDEAS**



**«Liberar la creatividad de las personas y de los grupos»**

(FUENTE: AVVENTURA URBANA)  
ISABELA VELAZQUEZ

## **CAMINATA POR EL BARRIO**

**Paseo  
cuidadosamente  
programado a  
través de una  
zona para ayudar  
a la gente a  
entender los  
problemas y  
oportunidades.**



**«valorar la competencia de los habitantes en relación  
con su propio entorno vital. Ir a ver en persona »**

(FUENTES: AVVENTURA URBANA, NICK WATES)  
ISABELA VELAZQUEZ



## INSTRUMENTOS PARA LA PARTICIPACIÓN

# CAMINATA POR EL BARRIO

**FASE**  
DIAGNÓSTICO  
Y PROSPECTIVA

Paseo cuidadosamente programado a través de una zona para ayudar a la gente a entender los problemas y oportunidades.



**«valorar la competencia de los habitantes en relación con su propio entorno vital. Ir a ver en persona »**

(FUENTES: AVVENTURA URBANA, NICK WATES)  
ISABELA VELAZQUEZ

## INSTRUMENTOS PARA LA PARTICIPACIÓN **MESA DE PLANOS**

**FASE**  
DIAGNÓSTICO  
Y PROSPECTIVA

**Una forma sencilla de conseguir opiniones sobre propuestas de diseño, extendiendo los planos sobre una mesa y pidiendo a la gente que vote con puntos adhesivos.**



ISABELA VELAZQUEZ

## INSTRUMENTOS PARA LA PARTICIPACIÓN

# *PLANNING FOR REAL*

**FASE  
PLANIFICACIÓN Y TOMA  
DE DECISIONES**



**Proceso de diseño participativo mediante maquetas sencillas que ayudan a los usuarios a generar y priorizar ideas para la mejora de un área determinada**

# Referencias en la Web y en los libros

- Biblioteca de Ciudades para un Futuro más Sostenible  
[www.habitat.aq.upm.es](http://www.habitat.aq.upm.es)
- Diputación de Barcelona –  
• [www.urbanismeigenere](http://www.urbanismeigenere)
- Revista Documentación Social nº 119  
'Ciudades habitables y solidarias'
- Revista El Ecologista – Invierno 2003  
Monográfico Urbanismo
- Colectivo de Mujeres Urbanistas  
[www.nodo50.org/mujeresurbanistas](http://www.nodo50.org/mujeresurbanistas)



- Gracias



Gracias...

