

JORNADAS SOBRE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y CALIDAD DEL AIRE ECOLOGISTAS EN ACCION

**Iniciativas sobre movilidad sostenible al
trabajo en Madrid**

25 y 26 octubre 2007

DANIEL LOPEZ
Secretaría de Política Institucional.

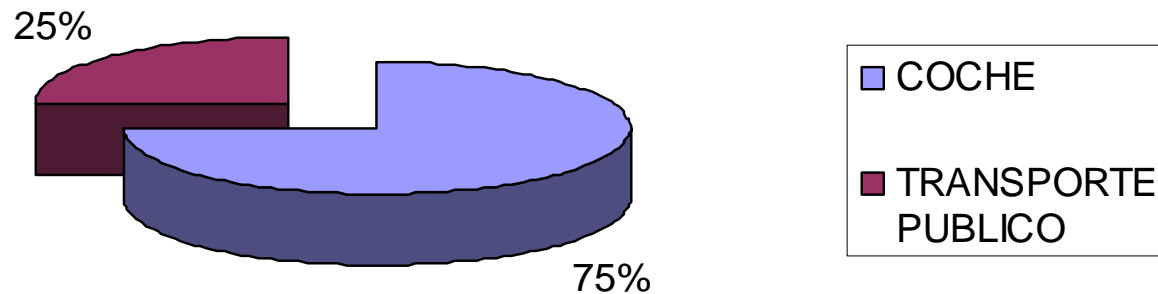


SITUACION ACTUAL DEL TRANSPORTE PUBLICO EN POLIGONOS Y CENTROS EMPRESARIALES DE LA REGION MADRILEÑA

- **Con carácter general, el servicio de T.P., cuando existe, es escaso e inadecuado para los trabajadores.**
- **El transporte de empresa o rutas, se ha quedado obsoleto y cada vez lo usan menos trabajadores.**
- **Hasta ahora, el Consorcio de Transportes no asumía que este transporte era de su competencia.**
- **Las políticas de los sucesivos gobiernos regionales han potenciado el alejamiento y dispersión de estas zonas de actividad (y de las viviendas).**
- **Las consecuencias inevitables han sido:**
 - El uso masivo del coche y el consiguiente crecimiento imparable de la congestión.

COMO VAMOS AL TRABAJO EN LAS AREAS DE EMPLEO SITUADAS FUERA DE LOS CASCOS URBANOS

MODO DE ACCESO AL TRABAJO EN LAS ZONAS INDUSTRIALES Y EMPRESARIALES DE LA COMUNIDAD DE MADRID



CONSECUENCIAS DE ESTE MODELO DE MOVILIDAD AL TRABAJO

- **El uso masivo y creciente del coche para los viajes al trabajo, los mas recurrentes, es el causante en nuestra Región de buena parte de:**
 - La congestión de las carreteras
 - La contaminación y la emisión de gases de efecto invernadero.
 - Accidentes “in itinere” y deterioro de la salud de los trabajadores.
- **Todo lo cual supone unos enormes costes, en nuestra opinión no suficientemente valorados por la Sociedad, los trabajadores y las empresas.**

ACTUACIONES EN LA CIUDAD DE MADRID. SITUACION DE PARTIDA

- **A pesar de la extensa red de T.P. de la ciudad de Madrid, existían áreas de empleo donde este era muy deficiente o no existía.**
- **En estas zonas, exteriores a la M-40, el uso del coche es masivo y está generalizado el aparcamiento salvaje.**
- **Se habían implantado algunas líneas de EMT a centros de trabajo, como servicios especiales.**

CAMBIOS EN LA POLITICA DE TRANSPORTE AL TRABAJO. MADRID CAPITAL

- **En 2005 se pone en marcha una línea de EMT en el P. La Resina.**
- **En 2006 y dentro del Pacto Local, se acuerda un Plan de Transporte a las Areas de Actividad.**
- **Se realiza un estudio del conjunto de estas áreas y se determinan 11 zonas prioritarias de actuación.**
- **Importancia del Plan:**
 - La posibilidad para los trabajadores de esas zonas de contar con T.P.
 - La propia existencia del Plan.
 - La creación de una red específica de T.P. al trabajo.
 - La aceptación del modelo de línea tipo lanzadera.
 - Modelo válido para su extensión al conjunto de la C.M.

ACTUACIONES

- **En el año 2007**
 - Línea al Parque Empresarial Cristalia.
 - Línea al Polígono Industrial de Vicálvaro.
- **Acordadas:**
 - P.I. Las Mercedes.
 - Area de carga de Barajas.
 - Area industrial de Aguacate.
- **Otras actuaciones:**
 - Líneas a la nueva sede de Telefónica.
 - Cambio de recorrido y refuerzo L.122
 - Estudio línea a las torres de la Castellana.
 - Estudio línea a la futura Ciudad de la Justicia.

CAMBIOS EN LA POLITICA DE TRANSPORTE AL TRABAJO. COMUNIDAD DE MADRID

- **Líneas a los Polígonos de Getafe.**
- **Proyecto de línea en los Polígonos de Alcalá de Henares.**
- **Mesa de transporte a las áreas de actividad.**
 - Puesta en marcha en 2006.
 - Amplia representación.
 - Estudio en marcha del conjunto de las áreas de actividad de la región madrileña.
 - Prevista la determinación de las zonas prioritarias de actuación.
 - Dificultades:
 - Presupuestos limitados para las grandes necesidades.
 - Poco interés de los Ayuntamientos por estas iniciativas y por su financiación.
 - Negativa de la patronal a contribuir a su financiación.

CATALOGO DE MEDIDAS QUE VENIMOS PROPONIENDO PARA UNA MOVILIDAD AL TRABAJO MAS SOSTENIBLE

- **Existe un amplio consenso entre los especialistas en cuanto al conjunto de medidas que se pueden implantar, en función de las características de cada zona, entre otras:**
 - Implantación de T.P. o mejoras del mismo si ya existe.
 - Implantación de líneas lanzaderas de empresa o polígono.
 - Reconversión de rutas de empresa en las lanzaderas anteriores.
 - Carriles exclusivos para el T.P. y colectivo.
 - Coche compartido.
 - Gestión selectiva del aparcamiento de empresa.
 - Facilitar la llegada a pie y en bicicleta.
 - Control de la disciplina en el aparcamiento.
 - Teletrabajo total o parcial.

INICIATIVAS EN EMPRESAS

- **Por medio de los delegados y miembros de Comités de Empresa, CC.OO. ha venido presentando iniciativas que incluyen una o varias medidas de las relacionadas en el listado anterior.**
- **En unos casos con ocasión de traslados de las empresas (Telefónica, Orange), en otros al inicio de la actividad (Vodafone).**
- **Cuando ha sido posible con bastante antelación, como es el caso de la futura Ciudad de la Justicia.**
- **Las propuestas relacionadas con lanzaderas han sido en general mejor acogidas, la de gestión racional de aparcamientos, coche compartido y otras similares, no han tenido mucho éxito.**

EFFECTOS DE LA DOTACION DE TRANSPORTE PUBLICO EN LAS AREAS DE EMPLEO

- **Muy importantes para los colectivos que no disponen de coche para acceder a su trabajo.**
- **Es una alternativa mas sostenible para los trabajadores que vienen utilizando el coche.**
- **Esta dotación de T.P. es una condición previa y necesaria para implantar medidas restrictivas del uso indiscriminado del coche, junto a otras de fomento de este T.P.**
- **Pero si no va acompañada de estos dos tipos de medidas, la existencia de T.P. por si sola no va a cambiar los hábitos de movilidad de una parte significativa de los trabajadores.**

NECESIDAD DE UN MARCO LEGAL

- **La gravedad de los problemas que genera el actual modelo de movilidad al trabajo en Madrid, hace necesaria una actuación decidida y coordinada de todas las Administraciones, que cuente con la participación real de los agentes sociales, grupos ecologistas y entidades ciudadanas.**
- **Para CC.OO., la experiencia de estos años nos enseña que, no es posible avanzar en la implicación de las Administraciones en el conjunto de medidas que requiere una movilidad mas sostenible, sin contar con una norma que así lo contemple.**
- **Es imprescindible una Ley de Movilidad de ámbito Regional con amplio consenso, que establezca:**
 - La obligación de realizar Planes de Movilidad para Ayuntamientos, Comarcas, Polígonos y Empresas grandes y medianas
 - Los Gestores de Movilidad.
 - Las fuentes de financiación.
 - Las medidas fiscales.

ACTUACIONES DE CC.OO. DE MADRID

- **Primero, formar y concienciar a afiliados y delegados. Trabajar tanto a nivel de empresa como de Polígono y Comarca.**
- **Concienciar al resto de los trabajadores de las empresas.**
- **Incorporar las reivindicaciones relacionadas con la movilidad a las plataformas de negociación de los convenios.**
- **Plantear este tipo de propuestas en los foros de participación existentes, tanto de nivel autonómico como local.**
- **Tratar de implicar a las patronales y empresas.**

Muchas gracias por vuestra atención!

**Para cualquier pregunta o duda podéis contactarme en:
dlopez@usmr.ccoo.es**