



MESURES DEL PLA D'ACTUACIÓ

PREVENCIÓ

1. **Criteris ambientals a aplicar en el planejament urbanístic per reduir les necessitats de mobilitat motoritzada i fomentar els mitjans de transport més sostenibles.**
2. **Criteris ambientals a aplicar en l'ampliació o modificació d'activitats industrials i energètiques i en la implantació de noves activitats que afectin a les zones de protecció especial.**
3. **Criteris ambientals a aplicar en la modificació d'infraestructures existents o en la planificació de noves infraestructures a la zona de protecció especial.**
4. **Criteris ambientals a aplicar en l'ampliació o modificació d'activitats extractives que afectin a les ZPE.**
5. **Criteris ambientals a aplicar a les instal·lacions temporals de manipulació de materials pulverulents.**
6. **Criteris ambientals en l'execució d'obres.**
7. **Criteris ambientals en la construcció, rehabilitació i demolició d'edificis i estructures.**
8. **Criteris ambientals per minimitzar la resuspensió de la pols deguda al trànsit per vials pavimentats.**
9. **Desenvolupament d'una xarxa de distribució de gas natural vehicular a la Regió Metropolitana de Barcelona**

TRANSPORT

10. **Construcció d'aparcaments dissuasoris en estacions ferroviàries suburbanes.**

S'estima un augment total de 10.483 places d'aparcament i una reducció total de 56 tones d'òxids de nitrogen a l'any i de 3 tones de partícules a l'any.

11. **Pla de mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona.**

Ampliació de la xarxa de metro i FGC existent i de l'oferta de transport públic en general; construcció d'aparcaments dissuasius; creació de carrils d'alta ocupació (VAO); foment de l'ús del vehicle compartit; millora de la gestió de la circulació de



les vies interurbanes; creació d'una xarxa entre les ciutats per tal de possibilitar els desplaçaments a peu o en bicicleta; ordenació del trànsit; etc.

12. Plans de Mobilitat Urbana.

13. Ampliació de la xarxa de Metro i FGC existent.

Amb la implantació de les noves línies previstes, s'estima que 245.842 passatgers que usen habitualment el cotxe privat o l'autobús passaran a utilitzar aquestes línies. Comportaria una reducció de 121 tones/any d'òxids de nitrogen i de 5 tones/any de partícules.

14. Ampliació de la xarxa de carril bus i creació de carrils VAO (Vehicles d'Alta Ocupació)

Actualment en aquestes zones només existeixen carrils bus urbans. Estan projectats tres carrils amb caracter interurbà: Diagonal - B23; Meridiana – C58; Gran Via Nord. Els carrils bus urbans també s'amplien.

15. Pla Estratègic de la Bicicleta.

16. Foment de l'ús de vehicles compartits.

Carpooling. Foment a través de les administracions, empreses, universitats, etc. Campanyes de divulgació i foment. Incentius. L'ocupació dels turismes era de 1,4 persones/turisme l'any 2004. Amb una ocupació de 2 persones/turisme, s'aconseguiria una reducció de 1216 tones/any de NOx i de 113 tones/any de PM10.

17. Foment del transport a peu.

Zones de pacificació del trànsit; aplicació del codi d'accessibilitat; creació d'una xarxa d'itineraris; increment de l'amplada de les voreres; increment dels talls de trànsit limitats en el temps, etc.

18. Aplicació de les normatives EURO 4 i 5 relatives a l'homologació de vehicles.

L'aplicació d'aquestes normatives suposarà una reducció del 30% de les partícules de diàmetre inferior a 10 micres i del 37% dels òxids de nitrogen.

19. Reducció dels límits de velocitat a les vies ràpides i reducció de la velocitat real de circulació.

Reducció del límit màxim de velocitat a les autopistes, autovies i carreteres principals situades a les ZPE a 80 km/h. La mesura també contempla l'increment dels controls de velocitat per tal de reduir la velocitat real de circulació. Actualment, es detecta un 32,5% d'incompliment dels límits genèrics de velocitat, i a les autopistes en més d'un 60%.

En el cas dels turismes, les reduccions en les emissions d'òxids de nitrogen associades a una reducció de la velocitat de 120 km/h a 80 km/h oscil·len entre el 27% i el 50%, depenent de la cilindrada.

20. Instal·lació de filtres de partícules als vehicles pesants Diesel Euro III dels serveis públics i substitució a gas natural dels diesel (Convencional, Euro I i Euro II).

Per a vehicles existents, s'haurà d'implantar la mesura en un termini inferior a 3 anys de manera que els vehicles actuals s'adeqüin abans de finalitzar l'any 2009. La reducció d'òxids de nitrogen es preveu del 0% i la de partícules PM10, del 80%.



Pel què fa a la substitució de busos, camions de recollida d'escombraries i camions de neteja viària a gas natural, la reducció d'òxids de nitrogen serà de 1254,20 tones/any i de partícules PM10, de 60,92 tones/any.

- 21. Port de Barcelona. Requeriments ambientals a la flota de camions.**
- 22. Port de Barcelona. Potenciació del transport ferroviari de mercaderies.**
- 23. Port de Barcelona. Renovació anticipada de la flota d'embarcacions interiors.**
- 24. Port de Barcelona. Subministrament elèctric a vaixells.**
- 25. Port de Barcelona. Modificació de l'esquema de les taxes portuàries.**
- 26. Port de Barcelona. Millores en la manipulació de productes pulverulents a dojo.**
- 27. Port de Barcelona. Renovació de la maquinària auxiliar de càrrega i descàrrega.**
- 28. Port de Barcelona. Pla de reducció de les emissions al recinte portuari**
- 29. Aeroport de Barcelona. Subministrament elèctric a les aeronaus**
- 30. Aeroport de Barcelona. Substitució progressiva dels vehicles que operen en l'interior de l'Aeroport del Prat de Llobregat**
- 31. Aeroport de Barcelona. Pla de millora operativa a terra.**

INDUSTRIAL I ENERGÈTIC (Mesures de la 32 a la 62)

S'han previst mesures per a un total de 31 instal·lacions industrials i energètiques per a:

La reducció de l'emissió de material particulat i diòxid de nitrogen, com ara la instal·lació de sistemes de captació, aspiració i vehiculació cap a filtres en diversos punts de descàrrega de materials, la implantació de filtres de mànigues i filtres electrostàtics o la instal·lació de sistemes de reducció d'òxids de nitrogen.

Les mesures que fan referència al sector energètic són bàsicament de manteniment preventiu de les calderes que assegurin uns nivells d'emissió adequats i d'optimització de les combustions.

DOMÈSTIC

- 63. Pla de renovació de calderes i escalfadors domèstics a Catalunya. (Pla de l'Energia de Catalunya 2006-2015).**

La Generalitat estima substituir amb aquest pla, entre 12.000 i 15.000 equips/any fins el 2010, i es valora en una reducció del 10% del consum del combustible.



64. Renovació d'electrodomèstics. (Pla de l'Energia de Catalunya 2006-2015).

S'estima que aquest programa tindrà continuïtat durant l'any 2007. Es preveu substituir un total de 90.000 electrodomèstics.

65. Decret d'Ecoeficiència en edificis. (Pla de Rehabilitació d'Edificis / Pla de l'Energia de Catalunya 2006-2015).

Lligat a les mesures del Codi tècnic de l'edificació.

66. Codi tècnic de l'edificació.

L'estalvi d'energia mig s'estima en un 10% per habitatge. L'estalvi d'emissions procedents de combustibles fòssils, d'un 6 a un 7% per habitatge.

SENSIBILITZACIÓ

67. Accions de comunicació per difondre el Pla d'Actuació i les seves mesures.

68. Campanya de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura.

69. Manual de Bones Pràctiques ambientals destinat a les empreses de Serveis Logístics i Transport.

70. Curs de Gestió del Transport de Mercaderies.

71. Manual de Gestió de la Mobilitat a centres de treball.

72. Curs per a l'elaboració i implantació de Plans de Mobilitat.

73. Seminari sobre criteris ambientals en la construcció pública.

74. Cursos de conducció eficient dirigits a conductors de vehicles pesants.

75. Cursos de conducció eficient dirigits a conductors de turisme.

76. Seminari sobre l'aplicació del Decret d'Ecoeficiència en edificis i el Codi Tècnic de l'Edificació.

77. Seminari sobre millores en el manteniment i la gestió dels edificis.