



## **ÍNDEX**

---

### **CAPÍTOL QUART**

<b>4.1 TRANSPORT TERRESTRE</b>	<b>Pàg. 1</b>
4.1.1. Metodologia	
4.1.2. Avaluació de la incidència en els nivells de qualitat de l'aire de l'aplicació de les mesures per reduir les emissions d'òxids de nitrogen	
4.1.2.1 Carreteres principals	Pàg. 2
4.1.2.2 Carreteres secundàries	Pàg. 3
4.1.2.3 Vies urbanes:	
4.1.3. Avaluació de la incidència en els nivells de qualitat de l'aire de l'aplicació de les mesures per reduir les emissions partícules de diàmetre inferior a 10 micres	Pàg. 4
4.1.3.1 Carreteres principals:	
4.1.3.2 Carreteres secundàries	Pàg. 6
4.1.3.3 Vies urbanes	Pàg. 8
4.1.4. Conclusions	Pàg. 10
<b>4.2 PORT DE BARCELONA</b>	
4.2.1. Metodologia	
4.2.2. Avaluació de la incidència en els nivells de qualitat de l'aire de l'aplicació de les mesures per reduir les emissions d'òxids de nitrogen	
4.2.3. Avaluació de la incidència en els nivells de qualitat de l'aire de l'aplicació de les mesures per reduir les emissions partícules de diàmetre inferior a 10 micres	Pàg. 12
4.2.4. Conclusions	Pàg. 13
<b>4.3 AEROPORT D'EL PRAT DE LLOBREGAT</b>	<b>Pàg. 14</b>
4.3.1. Metodologia	
4.3.2. Avaluació de la incidència en els nivells de qualitat de l'aire de l'aplicació de les mesures per reduir les emissions d'òxids de nitrogen	



4.3.4 Conclusions

Pàg. 16

4.4 INDÚSTRIA

4.4.1 Metodologia

4.4.2 Avaluació de la incidència en els nivells de qualitat de l'aire de  
l'aplicació de les mesures per reduir les emissions d'òxids de nitrogen

Pàg. 19

4.5. SECTOR ENERGÈTIC

Pàg. 22

4.6 SECTOR DOMÈSTIC