



ACTUACIONES REALIZADAS POR LA CIUDAD DE ZARAGOZA EN MATERIA DE MEJORA DE LA CALIDAD DEL AIRE.

PLAN DE CALIDAD DEL AIRE:

El Ayuntamiento de Zaragoza reunido en sesión plenaria el día 4 de febrero de 2005, adoptó una serie de acuerdos con el objetivo de mitigar el cambio climático y mejorar de la calidad del aire, apoyando y fomentando todas aquellas iniciativas que supongan el desarrollo de instrumentos y mecanismos destinados a la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes de fuentes difusas. Además, desde el año 2002, el Ayuntamiento de Zaragoza está inmerso en un proceso de mejora de la calidad del aire, a fin de dar cumplimiento a las correspondientes directivas comunitarias.

Con estas premisas, actualmente se está llevando a cabo un plan de medidas encaminado a la reducción de los gases de efecto invernadero GEI y a mejorar la calidad del aire en el término municipal de Zaragoza.

Este plan comenzó su andadura en el año 2002 con la “Auditoría Ambiental del Picarral”, barrio en el que están situadas tres de las empresas más significativas de la ciudad y durante estos años se está procediendo de manera continuada a la realización de diversas acciones que inciden tanto a nivel del sector industrial como de la movilidad y de los sectores residencial y de servicios, estando prevista la terminación de su primera fase al finalizar el año actual.

PRECOZ:

En la línea de lo anteriormente expuesto, en el año 2004 el Ayuntamiento de Zaragoza firmó un convenio de colaboración con el CIEMAT al objeto de elaborar un modelo matemático que permita conocer los niveles de contaminación con 48 horas de antelación.

Este sistema podrá permitir al Ayuntamiento tomar las decisiones necesarias para poder paliar las situaciones no deseadas en materia de contaminación.

A finales de diciembre de 2006, está previsto que se inicie su implantación.

PLAN INTERMODAL DEL TRANSPORTE:

El Plan Intermodal del Transporte fijará las estrategias de movilidad en Zaragoza y los municipios de su entorno hasta 2015. Ha previsto un programa de obras que supondrá una inversión total de 990.490.000 € (NOVECIENTOS NOVENTA MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA MIL EUROS). La mayor parte del desembolso económico será destinado a los futuros ejes de alta capacidad, el tranvía y el metro-cercanías con 632.400.000€ (SEISCIENTOS TREINTA Y DOS MILLONES CUATROCIENTOS MIL EUROS), así como a la red de aparcamientos disuasorios y para residentes 291.140.000€ (DOSCIENTOS NOVENTA Y UN MILLONES CIENTO CUARENTA MIL EUROS). Además de conectar la capital y las localidades del área metropolitana, el proyecto quiere aliviar la congestión circulatoria del centro de la ciudad y favorecer el transporte público, el uso de la bicicleta y la ampliación de los espacios peatonales.

Las claves del Plan son las siguientes:

1.- Restricción al tráfico rodado en el centro:

El Plan Intermodal de Transporte persigue la reducción al máximo del tráfico rodado en el centro de la ciudad. En el Casco Histórico se creará una zona de 40.522 m² con preferencia peatonal y de residentes, así como seis “zonas 30”, donde se limitará la velocidad. Además se reforzarán los carriles bici en el centro (Independencia, P^a Sagasta, P^o Pamplona, Cesar Augusto.....).

2.- Potenciar el uso de la bicicleta:

Ampliación del carril bici de Zaragoza para llegar hasta el P^o de la Independencia y otras calles del Centro. En total habrá 58 km. más de vías ciclabes que se sumarán a las 86 que ya existen o están en fase de proyecto o construcción.

Además el plan incluye 152 km. de carril bici que permitirá conectar Zaragoza con municipios del área metropolitana (Utebo, Casetas, La Cartuja, Alagón, Pedrola, Muel y María de Huerva).

3.- Transporte de alta capacidad:

La alternativa para los principales flujos de transporte por el centro desde las bolsas de viviendas más importantes de la ciudad serán las tres líneas de tranvía y el eje Este-Oeste de metro-cercanías, que conectará la capital con varios municipios del área metropolitana.

4.- Aparcamientos disuasorios e intercambiadores:

Con la idea de evitar la entrada de coches en la ciudad y favorecer el uso del transporte público, el plan define 15 aparcamientos disuasorios que se completarán con 44.000 plazas para residentes. Además se han previsto cinco intercambiadores donde los pasajeros que circulen en autobuses interurbanos puedan enlazar con las redes de transporte de la ciudad.

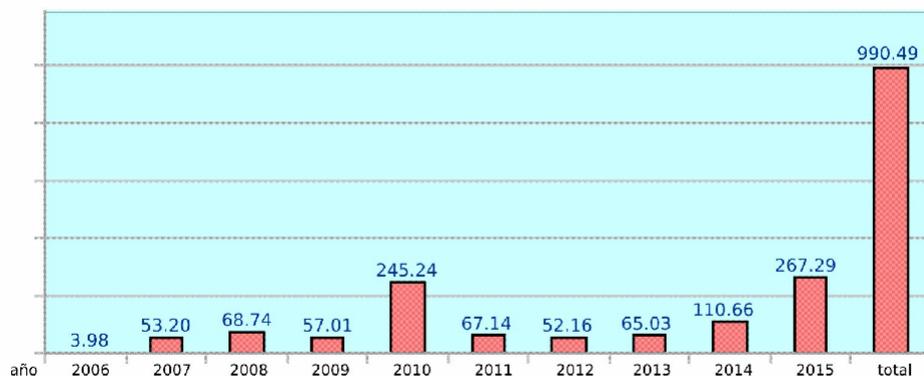
5.- Reordenación de los autobuses:

El Plan Intermodal del Transporte defiende una “tela de araña” coordinada con los grandes ejes de alta capacidad. Se hace una apuesta por los carriles bus con 40 km. Urbanos y otros 36,5 para facilitar el acceso de los autobuses a los intercambiadores de transporte.

El Plan Intermodal del Transporte ha superado ya la fase de información al público, estando prevista su aprobación definitiva en noviembre de 2006, la inversión prevista es de 990.490.000 € (NOVECIENTOS NOVENTA MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA MIL EUROS).

INVERSIÓN DEL PLAN INTERMODAL

Datos en millones de euros



6.- Sustitución de combustible

Aparte de sustituir varias líneas de autobuses por 3 líneas de tranvía y un metro-cercanías, está prevista la utilización de combustibles más ecológicos (biocombustibles, etanol,...) así como el uso del hidrógeno en varios autobuses para el año 2010.